



Številka: 344-04-0014/2012  
Datum: 04. 03. 2013

Občinskemu svetu občine Žalec

**ZADEVA: SPREMEMBA PROMETNEGA REŽIMA V STAREM MESTNEM JEDRU ŽALEC  
- OBRAZLOŽITEV IN ODGOVORI NA VPRAŠANJA ČLANOV OBČINSKEGA SVETA**

**OBRAZLOŽITEV SPREMEMBE PROMETNEGA REŽIMA NA OBMOČJU SMJ ŽALEC**

V letu 2012 je bila v starem mestnem jedru Žalca uvedena sprememba prometnega režima, s katero je bil v križiščih Šlandrovega trga s Savinjsko ulico in z Ulico Ivanke Uranjek uveden enosmerni promet.

Obe lokaciji, na katerih je bil uveden enosmerni promet, sta bili s prometnega vidika zelo problematični. Pri obeh gre za ozek koridor med obstoječimi stavbami, kjer ni dovolj prostora za umestitev dveh vozniških pasov in pločnikov za pešce. Posebej problematično je bilo zelo slabo pregledno križišče s Savinjsko ulico, kjer je potekal mešan promet motornih vozil v obe smeri in pešcev po vozišču. Z uvedbo enosmernega prometa je bilo možno tudi pešcem dodeliti samostojen koridor, ki bo v sklopu prenove SMJ Žalec rekonstruiran v obojestransko pločniko.

O uvedbi omejitev prometa v starem mestnem jedru Žalca se je razmišljalo že dlje časa. V ta namen je v letu 2007 Občina Žalec pridobila Prometno študijo mesta Žalec, ki jo je izdelal LINEAL d.o.o., Jezdarska ul. 3, 2000 Maribor. Želeni cilji so bili:

- razbremenitev osebnega avtomobilskega prometa skozi staro trško jedro,
- podrejanje prometnega režima v SMJ pešcem in
- preusmerjanje tranzitnega prometa na obvoznico.

V Prometni študiji so bile izdelane simulacije prometnih obremenitev za 6 različnih scenarijev. Eden od teh scenarijev je služil kot podlaga za izbiro prometnega režima, ki je bil v letu 2012 dejansko uveden. Uvedeni prometni režim temelji na scenariju 1-3, ki so mu bile dodane nekatere spremembe:

- namesto uvedbe enosmernega prometa v celotni Savinjski ulici, Hmeljarski ulici in Ulici Ivanke Uranjek je bil v celotni Hmeljarski ulici in na večjem delu Savinjske ulice in Ulice Ivanke Uranjek ohranjen dvosmerni promet;
- enosmerni promet je bil uveden le na kratkih odsekih v območju križišč s Šlandrovim trgom.

Za uvedbo spremembe prometnega režima je bil predhodno pridobljen Elaborat prometne ureditve, ki ga je izdelal Savinjaprojekt – GIZ, Šlandrov trg 20a, 3310 Žalec. V elaboratu je bila določena vertikalna in talna prometna signalizacija, ki jo je bilo potrebno preurediti ali na novo postaviti. Po uvedbi spremenjenega prometnega režima je potekalo spremljanje odvijanja prometa s strani rednega vzdrževalca lokalnih cest VOC Celje d.d., redarjev medobčinskega inšpektorata, strokovnih služb Občinske uprave in Mestne skupnosti Žalec. Na podlagi zbranih ugotovitev so bile naknadno izvedene dopolnitve tako pri vertikalni prometni signalizaciji kot pri talnih oznakah.

Po ustalitvi spremenjenega prometnega režima je bil za potrebe izdelave PGD in PZI projektne dokumentacije za izvedbo prenove starega mestnega jedra Žalca izdelan elaborat: Programsko – prometni del semaforizacije križišča Trubarjeva – Šlandrov trg, ki ga je izdelal Cestno prometni inštitut Maribor d.o.o., Mlinska 1, 2000 Maribor, ki je temeljil na novem štetju prometa v spremenjenih okoliščinah. Le-ta je predvideval preureditev križišča in semaforskih naprav.

Zaradi zastarelosti obstoječih semaforških naprav le-teh žal ni možno nastaviti na optimalen način delovanja, ki ga predvideva omenjeni elaborat. Težava bo odpravljena s postavitvijo novih semaforških naprav v sklopu izvedbe prenove SMJ Žalec.

## **ODGOVORI NA VPRAŠANJA IN POBUDE ČLANOV OBČINSKEGA SVETA**

- 1. Član občinskega sveta Lojze Posedel je v zvezi z uvedbo spremembe prometnega režima na 14. seji občinskega sveta dne 24.05.2012 podal pripombo, da je ta sprememba povzročila obremenitev nekaterih stranskih ulic, v katerih ni zgrajenih pločnikov.**

Uvedba enosmernega prometa na delu Savinjske ulice in na delu Ulice Ivanke Uranjek je res povzročila povečano prometno obremenitev v nekaterih stranskih ulicah. Povečanje prometa je najbolj opazno v ulicah, ki nimajo zgrajenih pločnikov in so bile že pred uvedbo spremembe prometnega režima problematične z vidika varnosti pešcev. Prometna študija, ki jo je leta 2007 izdelal LINEAL d.o.o. iz Maribora, ni obravnavala teh stranskih ulic, zato ne razpolagamo s številčnimi podatki o prometu v teh ulicah pred uvedbo spremembe prometnega režima. Iz istega razloga za te ulice ne moremo podati natančne številčne primerjave o povečanju prometne obremenitve. Vsekakor pa so bile preusmeritve prometnih tokov pričakovane in za glavne ulice prikazane na simulaciji prometnega modela, ki je v Prometni študiji Lineal d.o.o., 2007, prikazan na slikah X, XI in XII (scenarij 1-3).

S spremembo prometnega režima so bile tangirane stranske ulice, ki tudi pred uvedbo te spremembe niso imele ustreznega rešenega prometa pešcev. Te ulice so: Pečnikova ulica, Ulica talcev, Vrečerjeva ulica in Levstikova ulica od Zdravstvenega doma do Ulice Rista Savina in na odseku ob tržnici. Pečnikova ulica je bila že doslej enosmerna, brez pločnika, z ozkim voziščem zaradi parkiranja vozil, Vrečerjeva ulica je bila že doslej brez pločnika z ozkim voziščem, v Ulici talcev se križa dvorišče stanovanjskega bloka s parkiriščem za avtomobile in prekinjenim pločnikom in večji del Levstikove ulice je brez pločnika ter ima zelo ozko vozišče.

Strokovne službe Občine Žalec so te probleme zaznale in pripravljajo ukrepe za omilitev navedenih neugodnih vplivov v navedenih ulicah. V Pečnikovi ulici se predlaga ukinitve parkirnih mest, da se sprost prostor za pešce in kolesarje, v Vrečerjevi ulici se predlaga uvedba enosmernega prometa v smeri proti jugu, v Levstikovi ulici pa se predlaga že načrtovana dograditev pločnikov. Prav tako se proučuje predlog spremembe smeri enosmernega prometa na delu Levstikove ulice ob tržnici, in sicer v nasprotni smeri za razbremenitev prometa v Prešernovi in Levstikovi ulici.

- 2. Postavil je tudi vprašanje: »Zakaj so se določene spremembe naredile?«**

Bistveni razlog za izvedbo spremembe prometnega režima je bil odprava dveh prometno problematičnih točk, kjer zaradi ozkega koridorja med obstoječimi stavbami ni bilo dovolj prostora za umestitev dveh vozniških pasov in pločnikov za pešce. Posebej problematično je bilo zelo slabo pregledno križišče s Savinjsko ulico, kjer je potekal mešan promet motornih vozil v obe smeri in pešcev po vozišču. Z uvedbo enosmernega prometa je bilo možno tudi peščem dodeliti samostojen koridor, ki bo v sklopu prenove SMJ Žalec rekonstruiran v obojestransko pločnika.

Sprememba prometnega režima je bila uvedena pred dokončanjem projektiranja prenove starega mestnega jedra mesta Žalec, da bi se pred pričetkom izvedbe prenove starega mestnega jedra v praksi preverila ustreznost izbrane prometne ureditve, ki je bila predvidena v projektni dokumentaciji prenove SMJ. Po uvedbi spremembe prometne ureditve je bilo izvedeno novo štetje prometa za potrebe dimenzioniranja križišč in semaforških naprav v pogojih novega prometnega režima.

Projektant prometne ureditve je v projektu predvidel spremembo nastavitve semaforških naprav v križišču Šlandrov trg – Celjska vesta – Trubarjeva ulica in Ulica Ivanke Uranjek. Ker je obstoječ semafor prestar za potrebno preprogramiranje, trenutno semaforja ni možno optimalno nastaviti

na nov prometni režim. Optimalna nastavitve bo zato izvedena šele po vgradnji novih semaforjev v sklopu izvedbe prenove starega mestnega jedra. Izvedba teh del je predvidena v letošnjem in prihodnjem letu.

### 3. Ponovno je bil podan poziv k izvedbi analize sprememb prometnega režima

Po spremembi prometnega režima je bila za potrebe izdelave PGD, PZI projektne dokumentacije za izvedbo prenove starega mestnega jedra izdelan elaborat: Programsko – prometni del semaforizacije križišča Trubarjeva – Šlandrov trg, ki ga je izdelal Cestno prometni inštitut Maribor d.o.o., Mlinska 1, 2000 Maribor.

Strokovne službe Občine Žalec so z zbiranjem podatkov o prometni problematiki, vezani na spremembo prometnega režima, ob pomoči rednega vzdrževalca občinskih cest in medobčinskega redarstva, pripravile analizo stanja. Na podlagi teh ugotovitev smo že izvedli dodatne označitve prometnega režima – z dodatno vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo. Poleg tega službe občinske uprave Občine Žalec pripravljamo predlog za ublažitev povečanih vplivov prometnih obremenitev v stranskih ulicah, omenjenih v 1. točki.

### 4. Član občinskega sveta Lojze Posedel je podal pobudo, da naj župan in strokovne službe članom občinskega sveta posredujejo študijo, na osnovi katere so bile sprejete spremembe prometnega režima ter analizo vplivov oziroma ugotovitev po uvedbi spremembe

Članom Občinskega sveta v prilogi posredujemo Prometno študijo mesta Žalec, ki jo je v letu 2007 izdelal LINEAL d.o.o., Jezdarska ul. 3, 2000 Maribor in ki je služila kot podlaga za odločanje o spremembi prometnega režima. Prilagamo tudi elaborat prometne ureditve z dimenzioniranjem semaforiziranega križišča, ki je bil po izvedeni spremembi prometnega režima izdelan za potrebe projektiranja prenove starega mestnega jedra ter analizo stanja, ki so jo izdelale strokovne službe občinske uprave.

Strokovne službe Občine Žalec bodo pripravile predlog ukrepov za omilitev neugodnih vplivov povzročenih s spremembo prometnega režima, ki so bili zaznani in so posledica spremembe prometnih tokov na širšem območju mesta. Predloge z grafičnimi prikazi bomo posredovali članom občinskega sveta.

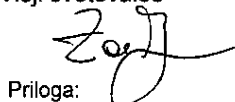
### 5. Član občinskega sveta Stanislav Jerman je podal mnenje o nevarnih cestnih priključkih z obeh strani tržnice na Savinjsko cesto. Posebej je izpostavil cestni priključek tik ob župnišču, z navedbo, da je nedefiniran

V projektu prenove starega mestnega jedra je predvideno, da se cestni priključek na Savinjsko cesto tik ob župnišču ukine. Na tem mestu je predviden visok robnik.

Isti projekt predvideva ohranitev obstoječega uvoza s Savinjske ceste v Levstikovo ulico med tržnico in parkom, ki ostaja enosmeren s prepovedjo izvoza na Savinjsko cesto.

Obstoječa rešitev z enosmernim uvozom v Levstikovo ulico med tržnico in parkom ni optimalna. Zaželeno bi bila prestavitve izvoza Levstikove izven območja parka, kar pa bi zahtevalo velika sredstva, zato takšna varianta trenutno ni realna. Se pa, kot že omenjeno, preverja možnost spremembe smeri enosmernega prometa na tem delu.

Pripravil:  
Bojan Zakonjšek  
Višji svetovalec



Priloga:  
- kot v besedilu



Aleksander Žolnir  
Vodja urada

