



1 INTERVJUJI

V sklopu faze orisa želenega stanja smo izvedli deset intervjujev z različnimi deležniki. Zaradi bolj usmerjenega pogovora, smo pripravili kratek vprašalnik, na podlagi katerega smo pridobili ustrezne informacije. Vsebina intervjujev je predstavljena v nadaljevanju.

1. Marko Repnik, Javni sklad Republike Slovenije za kulturne dejavnosti

G. Repnik je vodja območne izpostave Žalec JS RS za kulturne dejavnosti. Kot prioriteta področja, ki naj bi jih po njegovem vključevala vizija razvoja prometnega sistema v občini Žalec, navaja predvsem varnost in poenostavitev dostopa do najbolj obljudenih občinskih točk. Pričakuje, da bo strategija zajemala in prednostno urejala sprehajalne in kolesarske poti, priložnost vidi v brezplačnem lokalnem (turističnem) avtobusu. Delovna verzija vizije se mu sliši konkretna in vabljiva ter upa, da bo tudi uresničljiva.

2. Matjaž Omladič, NOVEM CAR INTERIOR DESIGN proizvodnja komponent za avtomobilsko in ostalo industrijo, d.o.o.

G. Omladič je direktor podjetja Novem Car Interior Design, d.o.o., ki je v lasti nemškega podjetja Novem Car Interior Design GmbH. Locirano je v Poslovni coni Arnovski gozd in je v letu 2015 zaposlovalo 798 ljudi. Sam vidi dostopnost, varnost in vpliv na okolje kot prioriteta področja, ki jih mora vključevati vizija razvoja prometnega sistema. V samem sistemu pričakuje izboljšave oz. vzpostavitev kolesarskega omrežja in peš con ter predvsem povečanje ozavešanja o uporabi javnega prevoza. Sama delovna verzija postavljene vizije celostne prometne strategije se mu zdi razumljiva, hkrati pa jo dojema kot preveč ohlapno oz. predlaga, da se jo zaradi boljše prezentacije skrči.

3. Irena Rotar, TUŠ Holding, d.o.o. in Zadruga EkociCoop

Ga. Irena Rotar je soustanoviteljica gibanja in gonilna sila Ekoci Ekološke civilne inicative, kreatorka dogodkov Ekofejst, pobudnica projekta Štafeta semen ter vodja projektov in kreatorka projekta Spoštujmo slovensko pri slovenskem trgovcu Tuš.

Na vprašanje o prioriteta področjih vizije razvoja prometnega sistema v občini Žalec je odgovorila, da bi bilo potrebno iskati rešitve v smeri povezovanje in vzdrževanja regionalnih in občinskih cest, krožišč, pločnikov in kolesarskih poti (kjer jih še ni), tekočega vzdrževanja (odvodnjavanje cest), ureditve poslovne logistike ter ureditve (namenskih) parkirišč za turistične avtobuse ter motorje, vključno s conami zanje.

Pričakuje, da bo strategija zajemala in urejala parkirišča, kolesarske poti, mostove, razvoj trajnostne mobilnosti, kot so npr. »rent-a-bike«, solarni avtomobili ter električne polnilnice, ter krepitev mreže za javni prevoz mladine in starostnikov.

Dodatno je izpostavila mobilno informiranje (namestitev mobilnih display enot z informacijami) ter podala v razmislek možnost uvedbe kočij in konjske vprege za turistične namene. Predlaga tudi vzpostavitev mobilne prometne delovne brigade, t.j. aktivacija mladih in starejših pri informiranju in obveščanju o prometnem režimu.

Delovna verzija vizije se ji zdi čudovito zastavljena ter uresničljiva oz. izvedljiva.



4. Stojan Praprotnik, Razvojna agencija Savinja Žalec

G. Stojan Praprotnik, direktor Razvojne agencije Savinja Žalec, ki predstavlja podporno okolje gospodarstvenikom in podjetnikom v Spodnji Savinjski dolini, kot prioriteta področja vizije prometnega sistema vidi predvsem varnost, dostopnost, pretočnost ter ekološko neoporečnost. Mnenja je tudi, da bi inovativnost in v turizmu usmerjen pristop morala biti vključena v vizijo. Predlaga pilotno izvedbo kakšnega izmed bolj nekonvencionalnih ukrepov oz. prenos dobre prakse katerega izmed že vzpostavljenih in dobro delujočih mehanizmov iz bližnje okolice, npr. Velenje, Celje.

Sam ocenjuje, da so elementi, ki bi jih CPS morala zajemati, poslovno logistični sistem za območje poslovnih con ter mestnih in krajevnih središč, ustrezen prometni režim, predvsem parkirišča in postajališča, v območjih intenzivnega turizma in varovanja okolja, umirjanje prometa v strnjenih naseljih ter postopna elektrifikacija voznega parka.

S postavljenimi vizijo Celostne prometne strategije Občine Žalec se strinja oz. nanjo nima dodatnih pripomb.

5. Franja Centrih, UPI Ljudska univerza Žalec

Z go. Franjo Centrih, direktorico UPI Ljudske univerze v Žalcu, smo opravili telefonski razgovor, kjer nam je posredovala svojo vizijo mobilnosti v občini Žalec ter hkrati opozorila na pomanjkljivosti obstoječega prometnega sistema, ki jim jih posredujejo udeleženci usposabljanj in delavnic.

Kot prioriteta področja navaja zagotavljanje javnega potniškega prevoza njihovim udeležencem - predvsem je opazila pomanjkanje povezav Žalca z Libojami in Gotovljami, spodbujanje kolesarjenja in širjenje kolesarskih povezav, ureditev kašpotov oz. označb ter, kot glavno, upoštevanje potreb gibalno oviranih, kot so npr. osebe na invalidskih vozičkih, starejši s pripomočki za hojo, mamice z otroškimi vozički ipd. Po njenem mnenju bi morala biti občina po meri človeka in ne avtomobila.

V tem duhu tudi pričakuje, da bo CPS občine Žalec zajemal elemente prometnega sistema, kot so povečanje števila kolesarnic in stajal za kolesa, ločitev kolesarskih in peš stez oz. pločnikov, vzpostavitev con za kratkotrajno parkiranje, izpostavila je tudi nujnost krožišča na vzhodni vpadnici v Žalec (pri trgovinah Mercator in Spar).

S predlagano vizijo se strinja, zdi se ji dobro zastavljena, osebno bi zgolj zamenjala vrsti red – torej »Občina Žalec bo LJUDEM in okolju prijazna občina.« Še enkrat je poudarila širši pomen dostopnosti ter ozaveščanja o pomembnosti dobro organiziranega javnega prometa in gibanja s kolesom. To ne sme biti omejeno zgolj na rekreacijo, temveč je potrebno, glede na njene izkušnje iz Nizozemske, ponotranjiti nujnost trajnostnega načina gibanja, med katere sodi tudi kolesarjenje.

6. Maja Šelekar, Turistično društvo Žalec

Ga. Maja Šelekar, podjetnica in članica Turističnega društva Žalec, meni, da so prioriteta področja, ki jih mora vključevati prometna strategija kakovost bivanja, varnost udeležencev v prometu, zdravje prebivalcev občine ter prometna kultura. Pričakuje da bo strategija zajemala ekonomske (stanje gospodarstva, njegove reprodukcijske in razvojne sposobnosti), okoljske (povezanost prometnega sistema z okoljem in prebivalci), industrijske (povezava med industrijskimi obrati in cestnim



prometom) in tehnološke elemente (prevoz potnikov in tovora, npr. terminali za tovorni promet in skladišča).

Z delavno verzijo vizije se načeloma strinja, predlaga pa, da se umesti v sedanji čas ter da se vanjo vnese besedna zveza PROMETNA KULTURA.

7. Andrej Fideršek, FIDERŠEK EURO LOGISTIKA d.o.o.

G. Andrej Fideršek, diplomant GCU (Glasgow Caledonian University), zaposlen v podjetju Fideršek Euro logistika d.o.o. ter član nadzornega odbora pri zadrugi EKOCI Coop, je v kratkem vprašalniku navedel, da bi morala vizija vključevati razvoj in spodbujanje kolesarjenja (urediti še več kolesarskih stez in stojal za kolesa), pripravo infrastrukture za električna vozila (polnilne postaje integrirane z obnovljivo energijo), agresivno spodbujanje in ustvarjanje aplikacij primernih lokalnemu okolju za souporabo vozil (olajšave za skupen prevoz iz/na delovno mesto), ureditev čim večjega števila krožišč oz. opremo vseh semaforjev s senzorsko funkcijo, jasnih označb za prometni režim tovornih vozil ter optimizacijo javnega prometa preko digitalnih medijev (mobilne aplikacije)

Pričakuje, da bo strategija zajemala sledeče elemente prometnega sistema:

- Prometni režim za tovorna vozila
- Zmanjševanje števila avtomobilov na cestah
- Učinkovitejši javni promet
- Planiranje urbanih področij na način kjer je prioriteta kolesarjenje in pešačenje namesto, da so mesta prilagojena avtomobilom

Delovna verzija vizije se mu zdi korektno zastavljena in upa, da bo tudi uresničena. Dodal je še, da je nujno potrebno zmanjšati število vozil na cestah in tudi v garažah. Glede na slovensko kulturo mobilnosti bo to precejšen zalogaj, vendar bi se na dolgi rok s pravilnimi ukrepi dalo zagotoviti manjšo obremenjenost cest. Meni, da so spodbude in olajšave za voznike, ki delijo svoje prevozno sredstvo primeren prvi korak v to smer. To bi lahko bilo doseženo preko lokalne/fleksibilne aplikacije podobne Uberju, vendar na »socialistični« podlagi aplikacije Prevozi.org. Takšna aplikacija bi lahko bila integrirana s tehničnimi pregledi, kjer bi se glede na število opravljenih so-prevozov obračunal popust na obnovitev registracije oz. zavarovanja. Poudarek bi moral biti na optimizaciji regionalnega prometa, zato bi tovrstna aplikacija delovala le na Žalsko-Celjskem področju.

8. Tatjana Žgank Meža, I. OŠ Žalec

Ge. Tatjani Žgank Meža, ravnateljici I. Osnovne šole Žalec, prioriteta področja v razvoju prometnega sistema v občini Žalec predstavljajo kolesarske steze in pešpoti (pločniki), ureditev prehodov za pešce, ki bodo prilagojeni invalidnim osebam ter dostopnost za invalide v šole, vrtce, knjižnice zdravstvene domove, muzeje, TIC ipd. Veliko pozornost bi namenila tudi ureditvi prostorov za parkiranje koles.

Elementi prometnega sistema, ki bi jih po njenem morala zajemati in urejati celostna prometna strategija (CPS), so povezani s prioritetskimi področji, ki jih je navedla, predvsem pa so to ureditev kolesarnice, pločnikov ter kolesarskih stez.

S predlogom vizije CPS se strinja in ga podpira.



9. Martina Zupančič, Inštitut za hmeljarstvo in pivovarstvo Slovenije

Inštitut za hmeljarstvo in pivovarstvo Slovenije (IHPS) je javni zavod, katerega ustanovitelj je Republika Slovenija, ustanoviteljske pravice in obveznosti pa izvršuje Vlada RS. Glavna dejavnost je raziskovanje in eksperimentalni razvoj na področju naravoslovja in tehnologije, poleg tega pa opravljajo še strokovno delo kot dejavnost javnih služb s področja kmetijstva, strokovne naloge po pooblastilu Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano ter pridobivanje sredstev na trgu v okviru registriranih dejavnosti.

Ga. Zupančič, direktorica IHPS, meni, da so prioriteta področja, ki jih mora upoštevati vizija razvoja prometnega sistema v občini Žalec predvsem zadovoljstvo domačinov z vzpostavitvijo »prijazne« prometne ureditve, pozicioniranje Žalca kot turističnega mesta, ekonomska racionalnost ter sozvočnost prometa s kmetijstvom. Pričakuje, da bo CPS zajemala in urejala elemente varnosti, pretočnosti, zagotavljala zadostno število ustreznih parkirnih mest ter da bo usklajena s potrebami invalidov in ostalih gibalno oviranih.

Delovna vizija CPS se ji zdi zastavljena dovolj široko, hkrati pa po njenem mnenju zajeme vse bistvene elemente.

10. Aleksandra Torova, mama

Ga. Torova je mama zaposlena na Fakulteti za logistiko UM. Ker vsak dan vozi otroka iz Celja v Žalec v Waldorfsko šolo in je dnevno izpostavljena prometu na obravnavanem območju, nas je zanimalo njeno mnenje o stanju prometa ter možnostih izboljšav. Kot prioriteta področja vizije razvoja prometnega sistema v občini Žalec je izpostavila boljšo ureditev obvoznice, saj je na njej kar nekaj križišč s semaforji, ki izničijo njen pomen, ter boljšo ureditev železniške postaje, katere peron je povsem dotrajan in neprimeren za današnje čase.

Pričakuje, da bo CPS zajemala in urejala večjo pretočnost omenjene obvoznice ter ureditev železniškega perona v ljudem prijazno železniško postajo.

Njeno mnenje o postavljeni delovni verziji vizije celostne prometne strategije občine Žalec je pozitivno, zdi se ji primerno in dovolj realno zastavljena.