

Načela trajnostne mobilnosti:

celostni (holistični) pristop

Trajnostni pristop zahteva dobro načrtovanje. Za dober načrt so potrebne primerne informacije in učinkovita analitična orodja. Celostna analiza mora odločevalcem in deležnikom omogočiti, da lahko vnaprej predvidijo učinke svojih odločitev in jih dodobra razumejo. Analiza ne sme biti omejena zgolj na finančne učinke in dejavnosti trga.

integrirano in strateško načrtovanje

Trajnostno načrtovanje zahteva, da posamične odločitve podpirajo dolgoročne strateške cilje skupnosti. Načrtovanje prometa mora biti usklajeno z okoljskimi, gospodarskimi in družbenimi načrti.

osredotočanje na cilje in rezultate

Trajnosten pristop zahteva, da je načrtovanje narejeno na osnovi analize vzrokov in vizije oz. ciljev, kot so npr. dostopnost, neokrnjeno okolje in povečana družbena blaginja.

spoštovanje enakosti

Pri trajnostnem načrtovanju morajo biti upoštevani učinki na enakost v družbi, tako sedanjih kot tudi prihodnjih generacij.

previdnostno načelo

To načelo poudarja pomembnost vključevanja tveganj v odločanje in podpiranje politik, ki tveganja minimizirajo, če je le mogoče.

etika ohranjanja

Trajnostni pristop daje prednost rešitvam, ki ohranjajo, povečajo učinkovitost in zmanjšajo porabo virov. transparentnost in vključevanje javnosti Trajnosten pristop zahteva jasno definiran in pregleden proces načrtovanja, enakopravne možnosti deležnikov za informiranje in sodelovanje v postopku odločanja ter dobro komunikacijo med strokovnjaki in javnostjo.

enakovrednost oblik mobilnosti

Vsak način prevoza ima svoje prednosti in slabosti z vidika kapacitet, fleksibilnosti, porabe energije, varnosti in okoljskega učinka. Za obliko mobilnosti, ki najbolj zadovolji potrebo po mobilnosti, se je potrebno odločiti na podlagi prednosti in slabosti vsake od oblik. Načini prevoza se lahko kombinirajo na način, ki poudari njihove prednosti in tako se vzpostavi transportna veriga, ki je bolj učinkovita, stroškovno ugodnejša in trajnostna.

onesnaževalec plača

Trg pogosto povzroči, da v ceno proizvoda ali storitve niso vključeni vsi stroški. Trajnosten pristop zahteva, da onesnaževalec plača polno ceno, z internaliziranimi stroški vred. Spoštovanje tega načela zahteva reformo trga – odstraniti je potrebno spodbude za prekomerno rabo naravnih virov in uničevanje okolja.

preprečevanje namesto zdravljenja

Oblikovanje trajnostne mobilnosti zahteva, da ima preprečevanje problemov prednost pred njihovim zdravljenjem. Zaradi tega je upoštevanje načela celostnega pristopa izjemnega pomena.

(vir:https://focus.si/files/Publikacije/trajnostna_mobilnost.pdf)