



OBČINA ŽALEC

ŽUPAN

www.zalec.si, e: glavna.pisarna@zalec.si  
Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec  
t: 03 713 64 20, f: 03 713 64 64

Številka : 351-0363/2019

Datum: 7.10.2020

## OBČINSKEMU SVETU OBČINE ŽALEC

<b>ZADEVA:</b>	<b>Predlog sklepa o potrditvi sprememb v skladu s 13. členom Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu za prenovo starega mestnega jedra v Žalcu z ožjim vplivnim območjem (Uradni list RS, št. 32/08) (prva in druga obravnava)</b>
<b>PRAVNA PODLAGA:</b>	20. člen Statuta Občine Žalec (Uradni list RS št. 29/13 in 23/17) ter 13. člen Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu za prenovo starega mestnega jedra v Žalcu z ožjim vplivnim območjem (Uradni list RS, št. 32/08)
<b>NAMEN:</b>	Sprememba predvidene prometne ureditve na podlagi nove projektne dokumentacije ureditve križišča Žalec – vzhod in navezave novih parkirišč na vzhodnem delu Žalca
<b>OCENA STANJA:</b>	Območje je potrebno urediti v skladu z novimi projektnimi rešitvami in novelirati skladno z novimi predpisi
<b>RAZLOGI ZA SPREJEM:</b>	Razlog nove predvidene ureditve je večja prepustnost križišča, izboljšana prometna varnost in navezava novih parkirišč, kar je obdelano v projektni dokumentaciji IP »Rekonstrukcija križišča Celjske ceste in ceste ob železnici v Žalcu (pri Hmezadu), št. 1258-0, julij 2015, projektant LINEAL d.o.o. in IDP izgradnje novih parkirnih površin v sklopu rekonstrukcije križišč dveh lokalnih cest pri Hmezadu v Žalcu, št. 1258-DOP, Lineal d.o.o., december 2017
<b>FINANČNE POSLEDICE:</b>	Sprejem sklepa nima finančnih posledic za proračun občine Žalec.
<b>PREDLAGATELJ:</b>	<b>Župan Občine Žalec Janko Kos</b>
<b>POROČEVALEC:</b>	Predlog odloka bo na seji obrazložil vodja urada za gospodarske javne službe Aleksander Žolnir
<b>DELOVNO TELO, KI OBRAVNAVA AKT OZIROMA GRADIVO IN POROČA OBČINSKEMU SVETU:</b>	Predlog sklepa bo na svoji seji obravnaval odbor za gospodarske javne službe, stališča odbora bo podal predsednik odbora Jože Krulec



OBČINA ŽALEC

ŽUPAN

www.zalec.si, e: glavna.pisarna@zalec.si  
Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec  
t: 03 713 64 20, f: 03 713 64 64

Številka : 351-0363/2019

Datum: 7.10.2020

## OBČINSKEMU SVETU OBČINE ŽALEC

**ZADEVA: Predlog sklepa o potrditvi sprememb v skladu s 13. členom Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu za prenovo starega mestnega jedra v Žalcu z ožjim vplivnim območjem (Uradni list RS, št. 32/08) (prva in druga obravnava)**

V prilogi vam skladno z določili 1. odstavka 34. člena poslovnika Občinskega sveta Občine Žalec (Uradni list RS št. 92/13) in 13. člena Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu za prenovo starega mestnega jedra v Žalcu z ožjim vplivnim območjem (Uradni list RS, št. 32/2008), posredujemo predlog sklepa o potrditvi novih projektnih rešitev rekonstrukcije križišča Celjske ceste in Ceste ob železnici v Žalcu (prva in druga obravnava) za obravnavo na seji Občinskega sveta, ki bo 28. oktobra 2020.

Predlog odloka bo na seji Občinskega sveta obrazložil vodja urada za gospodarske javne službe Aleksander Žolnir.

### PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Žalec **potrjuje** novo prometno ureditev križišča Celjske ceste in Ceste ob železnici v skladu s projektno dokumentacijo IP »Rekonstrukcija križišča Celjske ceste in ceste ob železnici v Žalcu (pri Hmezadu)«, št. 1258-0, julij 2015, projektanta LINEAL d.o.o.

DIREKTORICA OBČINSKE UPRAVE  
Tanja Razboršek Rehar



ŽUPAN  
Janko Kos

Priloga:

Predlog sklepa z obrazložitvijo, skrajšanim tehničnim poročilom in grafičnim prikazom

Na podlagi 20. člen Statuta Občine Žalec (Uradni list RS št. 29/13 in 23/17) ter 13. člen Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu za prenovu starega mestnega jedra v Žalcu z ožjim vplivnim območjem (Uradni list RS, št. 32/08) je Občinski svet Občine Žalec na svoji redni seji, dne ..... sprejel naslednji

### SKLEP

Občinski svet Občine Žalec potrjuje novo prometno ureditev križišča Celjske ceste in Ceste ob železnici v skladu s projektno dokumentacijo IP »Rekonstrukcija križišča Celjske ceste in ceste ob železnici v Žalcu (pri Hmezadu)«, št. 1258-0, julij 2015, projektanta LINEAL d.o.o.

### Obrazložitev:

13. člen Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu za prenovu starega mestnega jedra v Žalcu z ožjim vplivnim območjem (Uradni list RS, št. 32/2008) navaja:

»Na območju sprememb in dopolnitev UN so na podlagi ustrezne projektno tehnične dokumentacije na območju predvidenega dvojnega krožišča dopustne tolerance pri prometnem, komunalnem in energetskem urejanju ter urejanju ostale infrastrukture, če to pogojujejo primernejši obratovalni parametri, bolj ekonomična investicijska vlaganja in kolikor te spremembe oziroma prestavitve ne spreminjajo vsebinskega koncepta prostorskega načrta. Vse tovrstne tolerance mora predhodno obravnavati Občinski svet Občine Žalec in zanje sprejeti ustrezen sklep.«

Občina Žalec je naročila idejni projekt nove ureditve križišča Celjske ceste in Ceste ob železnici z namenom racionalizacije in poenostavitve prometa ter nove navezave predvidenih parkirišč v vzhodnem delu Žalca. Zato sta bila izdelana dva projekta, ki sta medsebojno povezana in se dopolnjujeta. Prvi je v sklepu navedeni projekt rekonstrukcije križišča v krožišče (IP »Rekonstrukcija križišča Celjske ceste in ceste ob železnici v Žalcu (pri Hmezadu)«, št. 1258-0, julij 2015, projektanta LINEAL d.o.o.), drugi pa IDP izgradnje novih parkirnih površin v sklopu rekonstrukcije križišč dveh lokalnih cest pri Hmezadu v Žalcu (št. 1258-DOP, LINEAL d.o.o., December 2017).

S tako rešitvijo je poenostavljen prometni tok, prometne poti so racionalizirane, hkrati pa nova rešitev omogoča priključevanje predvidenih parkirišč in zelenih površin na rekonstruirano križišče. Nanj se preko novih parkirišč navezuje tudi nova predvidena povezovalna ceste od Petrovč do Žalca, ki bi potekala po severni strani železniške proge in bi omogočala ukinitve železniškega prehoda v Dobriši vasi.

Ocenjujemo, da je rekonstrukcija obstoječega križišča po novi rešitvi tudi finančno racionalnejša.

Celotna ureditev se bo izvajala v dveh fazah. **I. fazo** predstavlja izgradnja parkirišč na jugovzhodni strani predvidenega novega krožišča, ki se bo do izgradnje le-tega priključevalo na obstoječe križišče. **II. fazo** pa predstavlja izgradnja novega štirikrakega krožišča.

**TEHNIČNO POROČILO**  
**ZA REKONSTRUKCIJO KRIŽIŠČA lokalne ceste LC 490052 »Celjska cesta« in**  
**LC 490063 »Cesta ob železnici« v Žalcu (pri Hmezadu) - povzetek**

## 1. UVOD

Predmet projektne dokumentacije je izdelava idejnega projekta za rekonstrukcijo križišča lokalne ceste LC 490052 »Celjska cesta« in LC 490063 »Cesta ob železnici« v Žalcu (pri Hmezadu).

## 2. OBSTOJEČE STANJE

Obstoječa lokalna cesta LC 490052 »Celjska cesta« poteka po robu urbanega območja Žalca. Sama lokacija predvidene rekonstrukcije križišča se nahaja na začetku Žalca (gledano iz smeri Celja), ob trgovskem centru Mercator in Spar ter nasproti pokopališča.

Na območju križišča je na levi strani vozišča LC 490052 (v smeri centra) hodnik za pešce in invalide, na desni strani vozišča pa ni hodnikov za pešce in invalide ter kolesarske steze. Prav tako ni hodnikov za pešce in kolesarskih stez na LC 490063 »Cesti ob železnici«, ki se postopoma vzdolžno dviga na nadvoz preko obstoječe železniške proge. Trasa LC 490063 poteka po nasipu, vzdolžni naklon nivelete je na območju meje obdelave ca. 5 %. Glede na pravilnik o projektiranju cest spada lokalna cesta s pripadajočim vzdolžnim naklonom nivelete v kategorijo t.i. ravninskih terenov. Na desni strani LC 490063 (gledano proti križišču s Celjsko cesto) je obcestni jarek. Cestna razsvetljava je urejena zgolj ob LC 490052. Širina vozišča LC 490052 znaša ca. 9.80 m, širina LC 490063 pa ca. 6.00 m. Na desni strani predvidene rekonstrukcije križišča se nahaja pokopališče, na levi strani pa trgovska centra Mercator in Spar (in v nadaljevanju Hmezad), ki se na LC 490063 priključujeta na neustrezen način, saj je oddaljenost navedenega priključka povsem v neskladju s Pravilnikom o projektiranju cestnih priključkov. Ob trgovskih centrih so urejena parkirišča, ki jih od LC 490052 loči zgolj hodnik za pešce in invalide širine ca. 1.70 m. Višinska razlika med LC 490052 in parkiriščem trgovskega centra Mercator znaša ca. 0.50 m.

## 3. TEHNIČNE REŠITVE

Rekonstrukcija križišča lokalne ceste LC 490052 »Celjska cesta« in LC 490063 »Cesta ob železnici« niveletno in situativno poteka v največji možni meri po obstoječi trasi. V grafičnih prilogah so prikazane tri možne rešitve izboljšanja navezovanja trgovskih centrov na obstoječe cestno omrežje.

Kot najboljša rešitev rekonstrukcije obstoječega trikrakega nesemaforiziranega križišča se je izkazala varianta z rešitvijo izgradnje novega 4-krakega krožišča. Gabariti novozgrajenega krožišča so določeni s prometno študijo ter tako znašajo:

- zunanji premer 40 m,
- notranji premer 28 m ter
- vozni pas krožišča v širini 6 m.

Lokacija novega predvidenega krožišča je desno od obstoječega križišča v smeri Celja.

Predlagana varianta ima na uvoznem in izvoznem kraku krožišča k trgovskim centrom dodano stransko prometno smer k parkiriščem trgovskega centra Mercator, s tem pa predstavlja glavno prometno smer uvoz oziroma izvoz z kraka krožišča iz smeri Hmezada oz. trgovskega centra Spar.

Ureditev novega križišča omogoča navezavo novega predvidenega parkirišča na območje javnih cest. Parkirišče med LC 490052 »Celjska cesta« in LC 490063 »Cesta ob železnici« se nahaja na jugovzhodni strani predvidenega rekonstruiranega križišča.

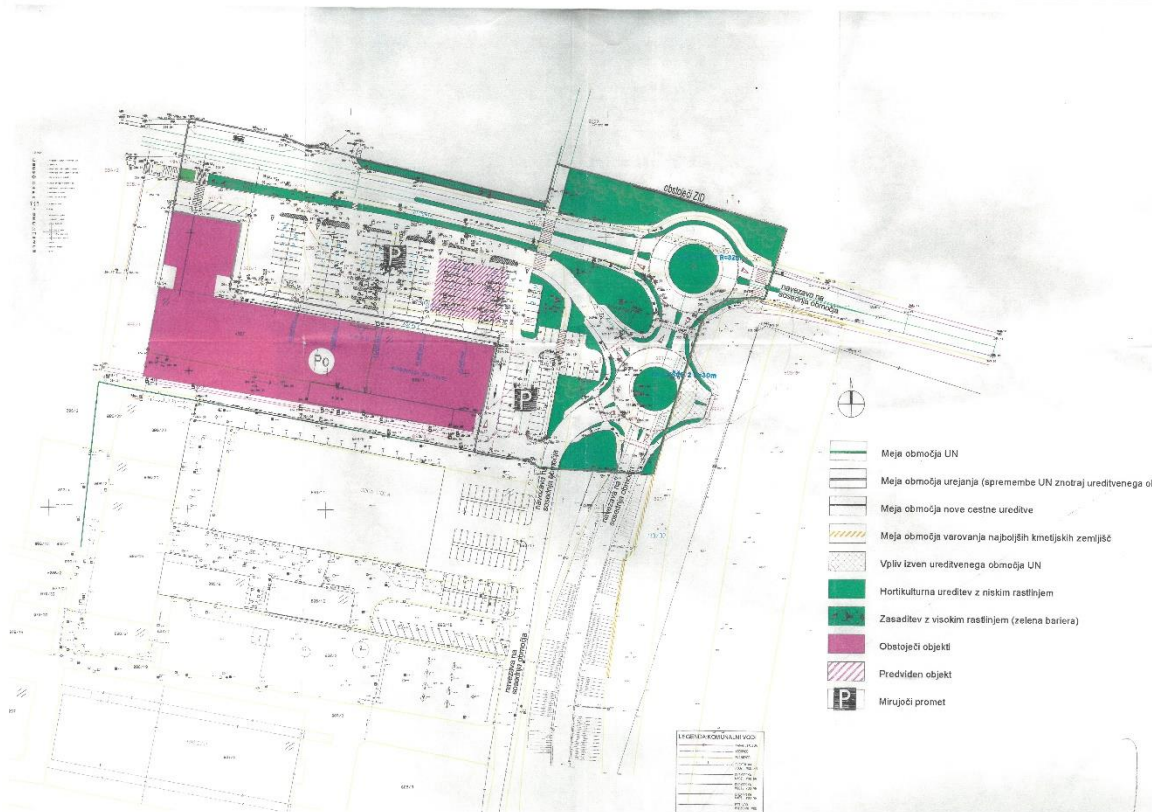
Predvideva se izgradnja:

- 12 poševnih parkirnih mest za avtobuse;
- 4 vzdolžna parkirna mesta za avtodome;
- 113 poševnih parkirnih mest za osebna vozila in parkirišča, rezervirana za gibalno ovirane osebe;
- dovozne ceste in dostopne poti.

Med območjem parkirnih mest in Cesto ob železnici je predviden prostor za počitek in prehrano, sanitarije, info točka in otroško igrišče.

Prav tako je s predvideno ureditvijo omogočena tudi navezava novo predvidene povezovalne ceste od Petrovč do Žalca, ki bo potekala po severni strani železniške proge in bo omogočila ukinitve železniškega prehoda v Dobriši vasi.

**Predvideno stanje po UN za prenovo SMJ v Žalcu z ožjim vplivnim območjem iz leta 2008 (staro)**



**Nova projektna rešitev rekonstrukcije križišča po »Rekonstrukcija križišča Celjske ceste in ceste ob železnici v Žalcu (pri Hmezadu)«, št. 1258-0, julij 2015, projektanta LINEAL d.o.o**



sprememba		opis spremembe		datum		podpis	
krajča/krajca:		Občina Žalec Ul. Savirjske čete 5 3310 Žalec		cesta/cestice:		LC 490052 »Celjska cesta in 490053 »ob železnici v mestu Žalec	
projektant:				odoba/ odobitnik:		»Rekonstrukcija križišča Celjske ceste in Ceste ob železnici v Žalcu (pri Hmezadu)	
področje:		vrsta projekta: pp		št. zadeve:		1258	
		št. zadeve:		datum:		Julij 2015	
		vrsta zadeve:		št. ceste:		1	
ime in priimek:		št. stavila:		vrsta/ vrsta zadeve:		-	
odp. stroje pripr.: T. ŽALC, LUDJ		0-2790		Pregledna situacija		-	
vrsta projekta:		0-2790		-		-	
avtor:		-		mera:		1:2500	
št. objekta:		-		projek. za državo:		26762	
am. št.:		fascikl. št.:		doba zadeve:		-	
		001.2101		0.8.3.1			

Prejeto priporočilo: Projektne dokumentacije je nastala podprilga človekova roka. Priporočila in vsebina niso nujno delo avtorja, ki jih je izdelal avtor. Priporočila in vsebina niso nujno delo avtorja, ki jih je izdelal avtor. Priporočila in vsebina niso nujno delo avtorja, ki jih je izdelal avtor.