



OBČINA ŽALEC

ŽUPAN

www.zalec.si, e: glavna.pisarna@zalec.si
Ulica Savinjske čete 5, 3310 Žalec
t: 03 713 64 20, f: 03 713 64 64

Številka: 032-0008/2025
Datum: 16. 10. 2025

OBČINSKEMU SVETU

1. Marcel Palčnik, član občinskega sveta, je na 24. redni seji Občinskega sveta Občine Žalec, dne 15. oktobra 2025 pisno posredoval vprašanja:

»Spoštovani,

na prejšnji seji občinskega sveta smo sprejeli sklep o **ukinitvi statusa grajenega javnega dobra** tudi za tri parcele v Levcu – 97/108, 97/109 in 97/110 k.o. 1000.

Takrat sem glasoval proti, ker sem ocenil, da gre za primer, ki bi moral biti **dodatno preverjen**. Po seji sem gradivo še enkrat natančno preučil in ugotovil, da se odločitev sklicuje na **262. člen Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3)**, ki določa, da se lahko status grajenega javnega dobra ukine le, če zemljišče **dejansko ne omogoča več javne rabe** ali če je ta raba **ustrezno nadomeščena drugje**.

V konkretnem primeru pa gre za **zemljišče ob pločniku ob glavni vpadnici skozi Levec proti letališču** – območje, ki predstavlja **osrednjo prometno povezavo do novega naselja Levca in poti proti letališču**.

Na tem delu se nahajata **prometni znak in javna razsvetljava**, kar jasno kaže, da zemljišče **še vedno opravlja funkcijo javnega prostora in ni prenehalo služiti splošni rabi**.

To zemljišče ima torej pomembno **varnostno in prostorsko vlogo**, saj se tam vsakodnevno gibajo pešci in vozila krajanov.

Ne gre za zemljišča, kot so bila nekatera druga v gradivu – tam se je iz slik jasno videlo, da površine **v naravi res ne služijo več javni rabi**, ker so sredi parcel, v gozdu ali povsem izven uporabe.

V Levcu pa govorimo o prostoru, ki je **ob prometni vpadnici, v dejanski rabi krajanov in strateškega pomena za varnost ter nadaljnji razvoj naselja**.

Zato želim danes dobiti jasna pojasnila:

1. Kdo je bil **pobudnik** postopka za ukinitve statusa javnega dobra v Levcu?
2. Kako so bili **izpolnjeni pogoji iz 262. člena ZUreP-3**, ki zahtevajo, da je javna raba onemogočena ali nadomeščena drugje?
3. Ali je bila pred odločitvijo opravljena **strokovna preverba ali ogled terena – kdo, kdaj in kje?**
4. Ali je bila **Krajevna skupnost Levec obveščena ali zaprošena za mnenje**, ter kakšno je bilo **njeno stališče?**
5. In predvsem – ali ima občina **namen to zemljišče prodati**, komu, pod kakšnimi pogoji in zakaj?

Želim poudariti, da **nimam nič proti ukinitvam statusa javnega dobra**, kadar gre za površine, ki dejansko ne služijo več javni rabi.

A v tem primeru se zdi, da obstajajo **drugi interesi**, morda celo osebni. Zato meni, da je prav, da se ta zadeva **še enkrat strokovno preveri**, ter da občinska uprava pripravi **pisno pojasnilo** z vsemi dejanskimi okoliščinami in odgovornimi osebami.

Hvala.

Marcel Palčnik«

Odgovor:

Uvodoma pojasnjujemo, da je bila ukinitvev statusa javnega dobra predlagana in je bil s strani občinskega sveta sprejet sklep v k.o. Levec zgolj za parc. št. 97/108 in 97/110, ne pa tudi za parc. št. 97/109 k.o. Levec, kot to napačno navajate v dopisu. Posledično je bil v Uradnem listu RS, št. 70/2025 objavljen sklep (št. 2535) o ukinitvi statusa javnega dobra za parc. št. 97/108 in 97/110, obe k. o. 1000 – Levec in ostala zemljišča po sklepu Občinskega sveta, **nikakor pa ne za zemljišče parc. št. 97/109 k.o. Levec**.

V nadaljevanju pa podajamo še naslednja pojasnila:

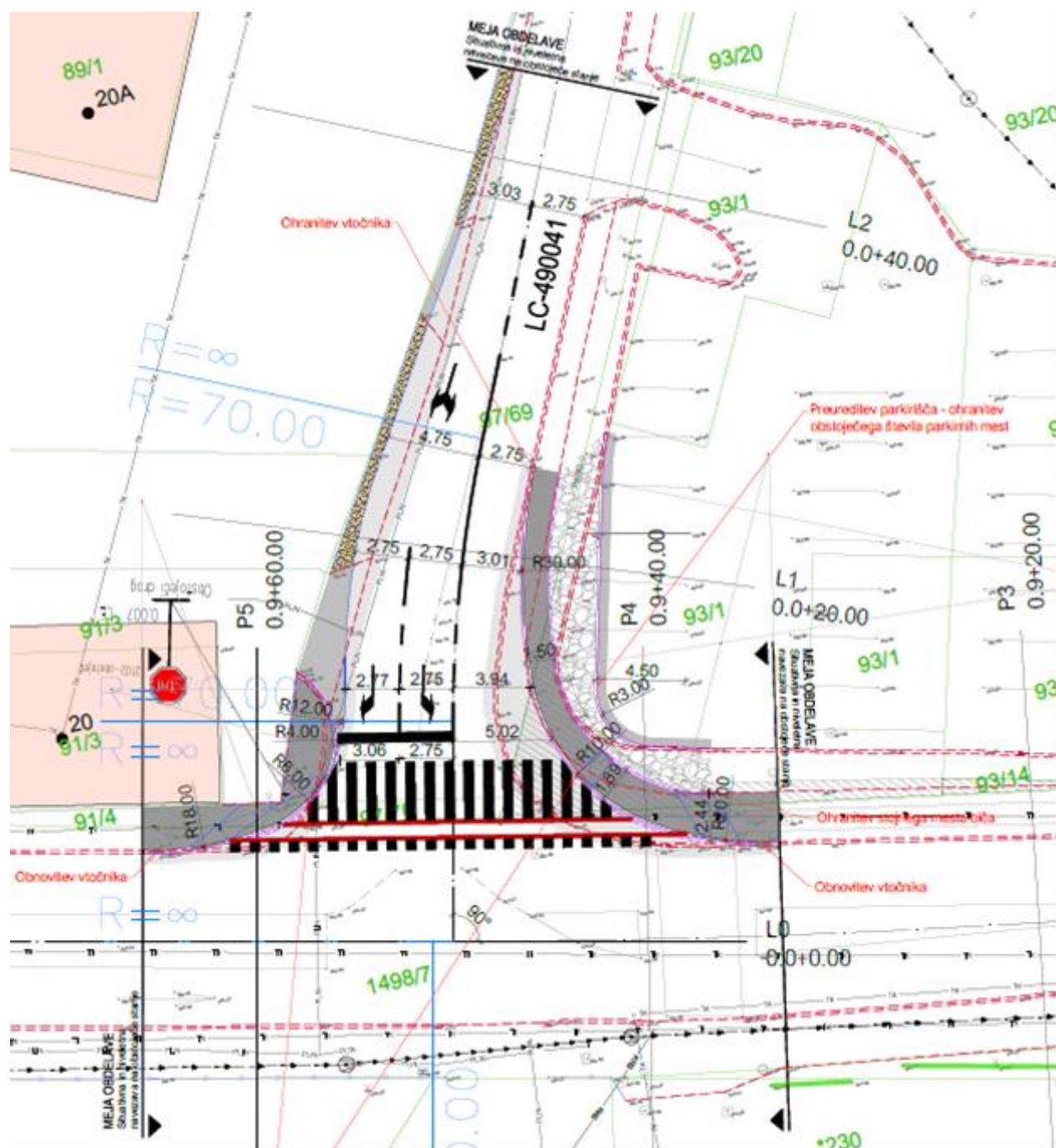
Glede navedb, da "pogoji za ukinitvev po 262. členu Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3) niso bili izpolnjeni" je pravilna ugotovitev o določilu, da status grajenega javnega dobra preneha, če zemljišče dejansko več ne omogoča splošne rabe ali če je za isto rabo zagotovljena nadomestna površina.

Navajate tudi, da gre v obravnavanem primeru za zemljišče ob pločniku v Levcu, ki še vedno opravlja funkcijo obcestnega prostora in ocenjujete, da javna raba ni prenehala, da gre za pločnik, ki poteka iz glavne vpadnice skozi Levec ter zavije proti letališču in da je ta površina ključnega pomena tako za varnost pešcev in prometa kot tudi za morebitno širjenje cestišča v prihodnosti.

Prosimo za pisno obrazložitev, na podlagi katerih dejanskih okoliščin in strokovnih podlag je občinska uprava pripravila predlog za ukinitvev statusa, ter zakaj je bilo ocenjeno, da zemljišče v Levcu ne služi več javni rabi. Prav tako predlagate, da občinska uprava ponovno preveri dejansko stanje na terenu in pripravi dopolnjeno poročilo.

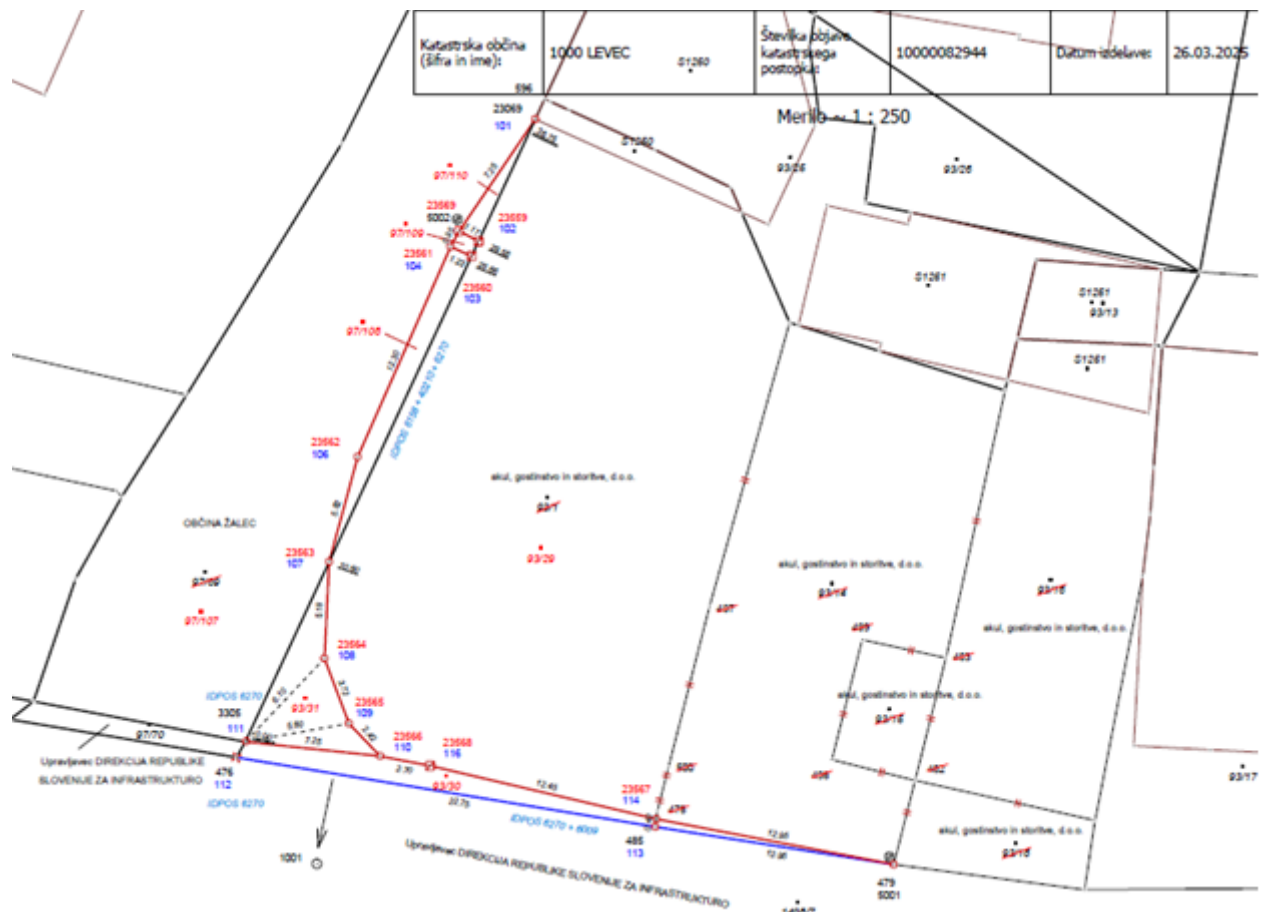
Po rekonstrukciji priključka lokalne ceste LC 490041 'Levec – letališče' na državno regionalno cesto R2-447/0286 'Medlog – Petrovče' v naselju Levec in izgradnji pločnika je Občina Žalec s soglasjem zemljiškoknjižnega lastnika naročila geodetsko odmero cestnega telesa.

Izsek iz gradbeno – prometne situacije IDR, ki je izdelalo podjetje IB-KOM, Inženirski biro Kobe Mlaker, d.o.o.:



Geodetsko storitev je izvedlo podjetje GEO STUDIO, Geodetski inženiring in svetovanje, d.o.o.

Prikaz sprememb in mejnikov v k.o. 1000 - Levec po elaboratu št. 100123869:



Na terenski meritvi je bil prisoten tudi tajnik za območje krajevne skupnosti Levec, ki je ustrezno foto-dokumentiral postavitve vseh relevantnih mejnikov. Iz slikovnega gradiva je razvidno, da so mejniki, ki označujejo mejo med zgrajeno gospodarsko javno infrastrukturo – pločnikom ob lokalni cesti in zemljiščem v zasebni lasti, na katerem je obstoječe urejeno parkirišče, postavljeni za robniki oz. nizom granitnih kock, ki zaključujejo pločnik. Iz navedenega izhaja, da je pločnik v celoti zgrajen na zemljišču par. št. 97/107 k.o. 1000 – Levec.

Prikaz mejnika št. 23069:



Prikaz mejnika št. 23569:



Prikaz mejnika št. 23561:



Prikaz mejnika št. 23562:



Prikaz mejnika št. 23563:



Na podlagi izdelanega elaborata parcelacije in ureditve meje, št. elaborata 100123869 in vseh pridobljenih soglasij je Geodetska uprava Republike Slovenije dne 28.4.2025 izdala

odločbo št. 35312-23664/2025-2562-2.

Iz slikovnega gradiva tajnika KS Levec je razvidno, da zemljišči parc. št. 97/108 in 97/110, obe k.o. 1000 - Levec, na katerih je Občinski svet Občine Žalec ukinil status javnega dobra, v naravi nista namenjeni javni rabi, saj predstavljata ambientalno ureditev parkirišča ob gostinskem lokalu:

- na parc. št. 97/108 k.o. 1000 - Levec je postavljen obstoječ reklamni (jumbo) pano, talna razsvetljava in nasutje z okrasnim kamenjem,
- na parc. št. 97/110 k.o. 1000 – Levec pa je obstoječ individualni cestni priključek in nasutje z okrasnim kamenjem.



Ker so bili izpolnjeni pogoji za ukinitve statusa javnega dobra je na podlagi 262. člena Zakona o urejanju prostora in skladno z 20. členom Statuta Občine Žalec Občinski svet Občine Žalec na seji dne 17. 9. 2025 sprejel sklep, da se ukine status javnega dobra na zemljiščih parc. št. 97/108 in 97/110, obe k. o. 1000 – Levec in da se v zemljiški knjigi pri navedenih zemljiščih izbriše zaznamba javnega dobra.

Kot je bilo obrazloženo na seji Občinskega sveta Občine Žalec dne 17. 9. 2025 je za zemljišča, katerim se ukine status javnega dobra, običajno izražen interes po pridobitvi letih s strani lastnikov zemljišč, v kompleks katerih opuščeno javna dobro sega. Z ukinitvijo statusa javnega dobra se status takih nepremičnin uredi tudi pravno in je skladen s dejanskim stanjem v naravi. Tudi v primeru zemljišč parc. št. 97/108 in 97/110, obe k. o. 1000 – Levec se je status javnega dobra ukinil z namenom, da se lastniško stanje dotičnih zemljišč uredi skladno z dejanskim, Občina Žalec pa od te iste stranke, ki bo pridobila opuščeno javno dobro, pridobi lastninsko pravico na zemljiščih, kjer je na podlagi pogodbe o pravici gradnje zgradila zavijalni pas priključka lokalne ceste LC 490041 'Levec – letališče' na regionalno cesto R2-447/0286 'Medlog – Petrovče' in pločnik, tako ob navedeni lokalni kot tudi ob regionalni cesti, ki je namenjen zagotavljanju varnosti udeležencev v cestnem prometu, predvsem pa krajanom naselja Levec.

2. Blaž Kolar, član občinskega sveta, je na 24. redni seji Občinskega sveta Občine Žalec, dne 15. oktobra 2025 pisno posredoval vprašanja:

»VPRAŠANJA IN POBUDE V ZVEZI ZGRADNJO NOVEGA NASELJA NA ŠKAFARJEVEM HRIBU

Končno smo dočakali gradnjo komunalne infrastrukture za novo naselje na Škafarjevem hribu. Nedvomno bo novo naselje dalo nov zagon in upajmo tudi pozitivno dinamiko na tem območju. Vendar pa se, predvsem zaradi pomanjkanja informacij, postavljajo nekatera vprašanja. Če bi Občina Žalec kot investitor gradnje komunalne infrastrukture na krajevno običajen način pred začetkom gradnje seznanila prebivalce tega območja z bistvenimi informacijami o komunalni ureditvi, bi bila ta vprašanja in pobude verjetno nepotrebna.

Predvsem nas zanima naslednje:

1. Kam se bo priključila meteorna kanalizacija za novo naselje?
2. Kam se bo priključila fekalna kanalizacija za novo naselje?
3. Ali bodo ob obstoječi seti, na katero se bosta priključili povezovalni cesti novega naselja, zgrajen pločnik za pešce?
4. Kdaj in kje se bo ob obstoječi cesti na relaciji od mostu spodaj, do vrha novega naselja hiš zgradil pločnik za pešce?

Če je predvideno, da se bosta meteorna in fekalna kanalizacija novega naselja priključila na obstoječi kanalizaciji, bo to milo rečeno katastrofa, kar upravljalec, to je JKP Žalec, nedvomno dobro ve.

Glede pločnikov:

Prometna varnost na tem območju je izrazito zaskrbljujoča in gre še na slabše. Predvsem izstopajo mladostniki z mopedi, kolesi, skiroji in skuterji (divjanje, vožnja po zadnjem kolesu, celo navzdol) ter objestni vozniki osebnih vozil.

Uspeli smo sicer realizirati rešitve ležečih ovir in pa cono 30, vendar to samo po sebi ne pripomore k varnosti, če ni človeške zavesti in pa najbolj pomembnega, to je ustrezne infrastrukture.

Po izgradnji novega naselja, ki bo v kratkem imelo ca 30 novih stan. hiš, se bo število prebivalcev povečalo za cca 120 oseb in vsaj za 60 dodatnih vozil.

Izredno se povečuje tudi število dnevnih sprehajalcev v naselju in pa obiskovalcev ribnika Tajht, cesta pa je ozka po vsem naselju. Že sedaj je srečevanje vozil na obstoječi cesti močno ovirano in se dve vozili komaj srečata, pa še to lahko naredita varno le tako, da se skoraj ustavita, pešci pa se morajo takrat umakniti na travnik. Ponekod v naselju pa pešcem in kolesarjem pri srečevanju z vozili celo ni možno se umakniti na varno.

S povečanjem števila udeležencev in vozil pa se stanje še slabša, predvsem zato, ker bo povečano število otrok in tudi starejših je vedno več, ki so najranljivejša kategorija udeležencev v cestnem prometu.

Če v projektu komunalne infrastrukture ni predvidena gradnja pločnikov na navedenih relacijah, se daje pobuda, da se projekt ustrezno dopolni in pločnika zgradi že v okviru gradnje komunalne infrastrukture (kar bo močno pocenilo gradnjo) in že pred začetkom gradnje naselja. Občina Žalec je odgovorna, da javne cestne površine na njenem območju ustrezajo zahtevam prometne varnosti in preventive.

Cesta na vrhu Škafarjevega hriba je bila na več mestih prekopana zaradi gradnje optičnega omrežja in sanirana zgolj s tamponom, ki se kruši. Sedaj to cesto dodatno uničujejo težki kamioni pri gradnji komunalne infrastrukture.

Občina naj pojasni, ali bo po končani gradnji cesta preplastena z novim asfaltom.

Torej, sled navedenega prosimo občinske službe, da se omenjene problematike lotijo takoj in predvsem s kratko časovnico.

Z rdečo prikazani nujno potrebni pločniki ob obstoječih ulicah, ki jih je fizično mogoče izvesti in z najmanjšimi stroški.



Odgovor:

Občina Žalec, kot investitor gradnje gospodarske javne infrastrukture na območju veljavnega zazidalnega načrta, je za gradnjo nove gospodarske javne infrastrukture pridobila vso potrebno projektno dokumentacijo, vsa mnenja, med drugim tudi Direkcije RS za vode in Javnega komunalnega podjetja Žalec d.o.o. ter gradbeno dovoljenje, ki ga je izdala Upravna enota Žalec. Vsa gradbena dela po pogodbi o opremljanju izvaja podjetje GREPET d.o.o., ki bo novozgrajeno GJI po končani gradnji preneslo v last in upravljanje Občine Žalec.

Predmet pogodbe o opremljanju je tako novogradnja manjkajoče gospodarske javne infrastrukture, ne pa tudi rekonstrukcija obstoječe, na katero se nova navezuje.

Meteorna kanalizacija na območju zazidalnega načrta se izvaja povsem na novo. Vse padavinske vode bodo odvedene v ribnik Tajht, ki bo opravljal funkcijo zadrževalnika. V nadaljevanju bodo padavinske vode iz ribnika Tajht iztekale preko izpusta v obstoječ odvodnik in potok Ložnica. Rešitev je bila usklajena z Direkcijo RS za vode in ribiči, za kar je bilo izdano tudi pozitivno mnenje. V prilogi odgovora je situacija predvidene meteorne kanalizacije.

Fekalna kanalizacija se za novo poselitev izvaja povsem na novo in bo odvedena v jašek OJ.1 na javnem fekalnem kanalu, ki je zgrajen v občinski cesti 990741 pri objektu Ložnica 33d. Ta se nahaja vzhodno od območja zazidalnega načrta. Rešitev je skladna z

zazidalnim načrtom in pogoji JKP Žalec d.o.o.. Pridobljeno je pozitivno mnenje JKP Žalec d.o.o.. V prilogi odgovora je situacija predvidene fekalne kanalizacije.

Gradnja pločnikov je predvidena ob vseh novih cestah znotraj zazidalnega načrta. V teku je tudi projektiranje rekonstrukcije občinske ceste severno in zahodno od območja zazidalnega načrta, ki prav tako zajema gradnjo pločnikov. Rekonstrukcija obstoječe ceste severno in zahodno od območja zazidalnega načrta finančno še ni vključena v proračune za prihodnja leta.

Za umestitev pločnika od mostu preko Ložnice do vrha Škafarjevega hriba ob zahodni cesti bo potrebno naročiti ustrezno projektno dokumentacijo, ki bo podala rešitev umestitve površin za pešce. Glede na bližino ograj, zidov in ostalih posegov, bo potrebno pred tem izvesti geodetski postopek ureditve meje zemljiških parcel. Le na ta način bo imel projektant ustrezne podatke o mejah med zemljiškimi parcelami, kar bo v nadaljevanju vplivalo tudi na umestitev pločnika in posege na zasebna zemljišča.

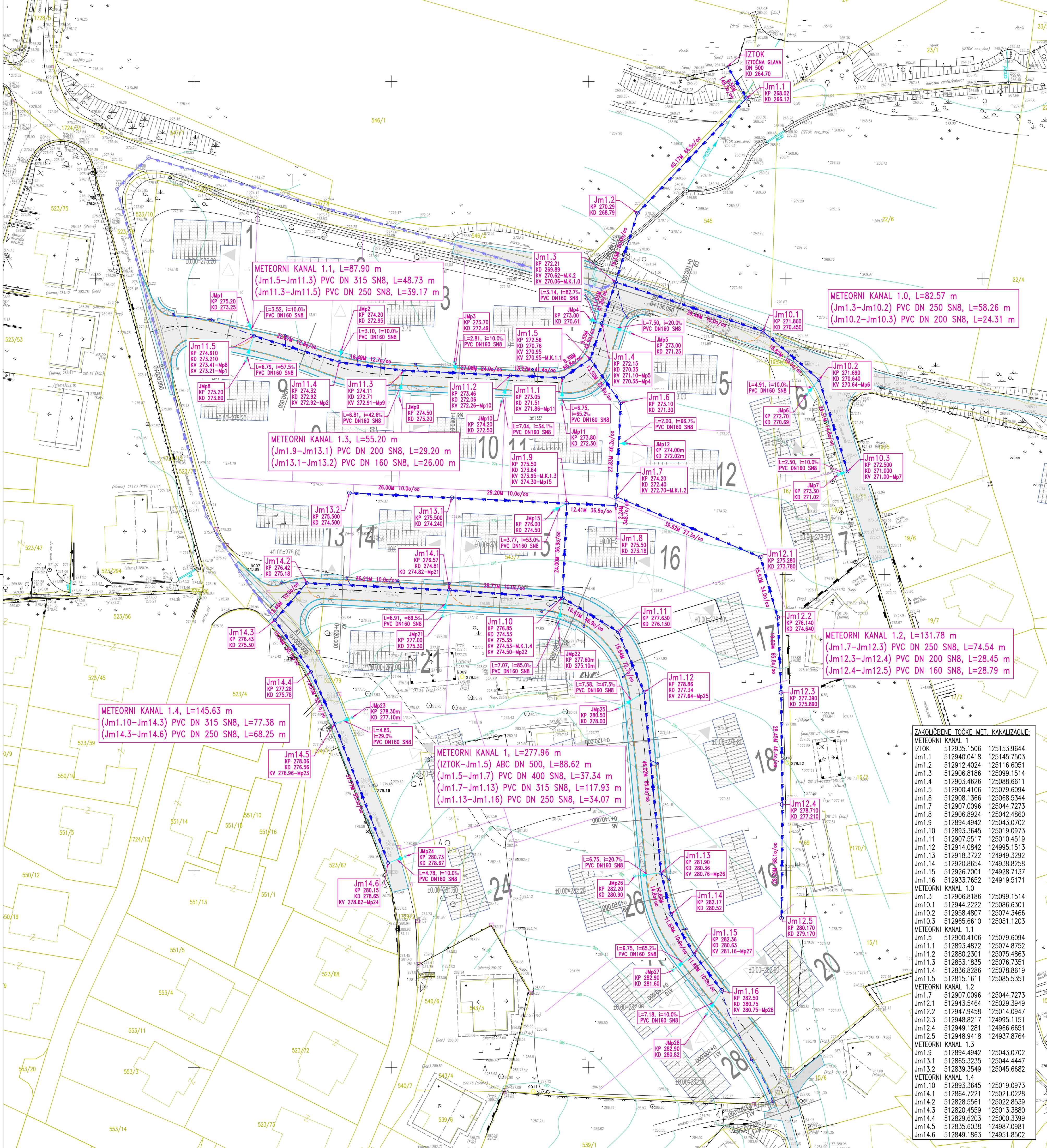
Priloge:

- **Situacija meteorne kanalizacije za območje ZN**
- **Situacija fekalne kanalizacije za območje ZN**
- **Gradbena situacija novih cesta za območje ZN**

ŽUPAN
Janko Kos l.r.

Poslano:

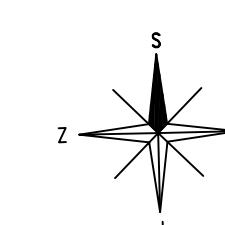
- naslovu,
- zbirka dokumentarnega gradiva.



- LEGENDA:
- PREDVIDENA CESTA
 - PREDVIDENA METEORNA KANALIZACIJA
 - PREDVIDENO ODVODNJAVANJE CESTE
 - PREDVIDENA DRENAŽA
 - PREDVIDENI HIŠNI METEORNI PRIKLJUČKI
 - PREDVIDENA METEORNA KANALIZACIJA – po projektu SAVINJAPROJEKT d.o.o., št. proj: 20/2023

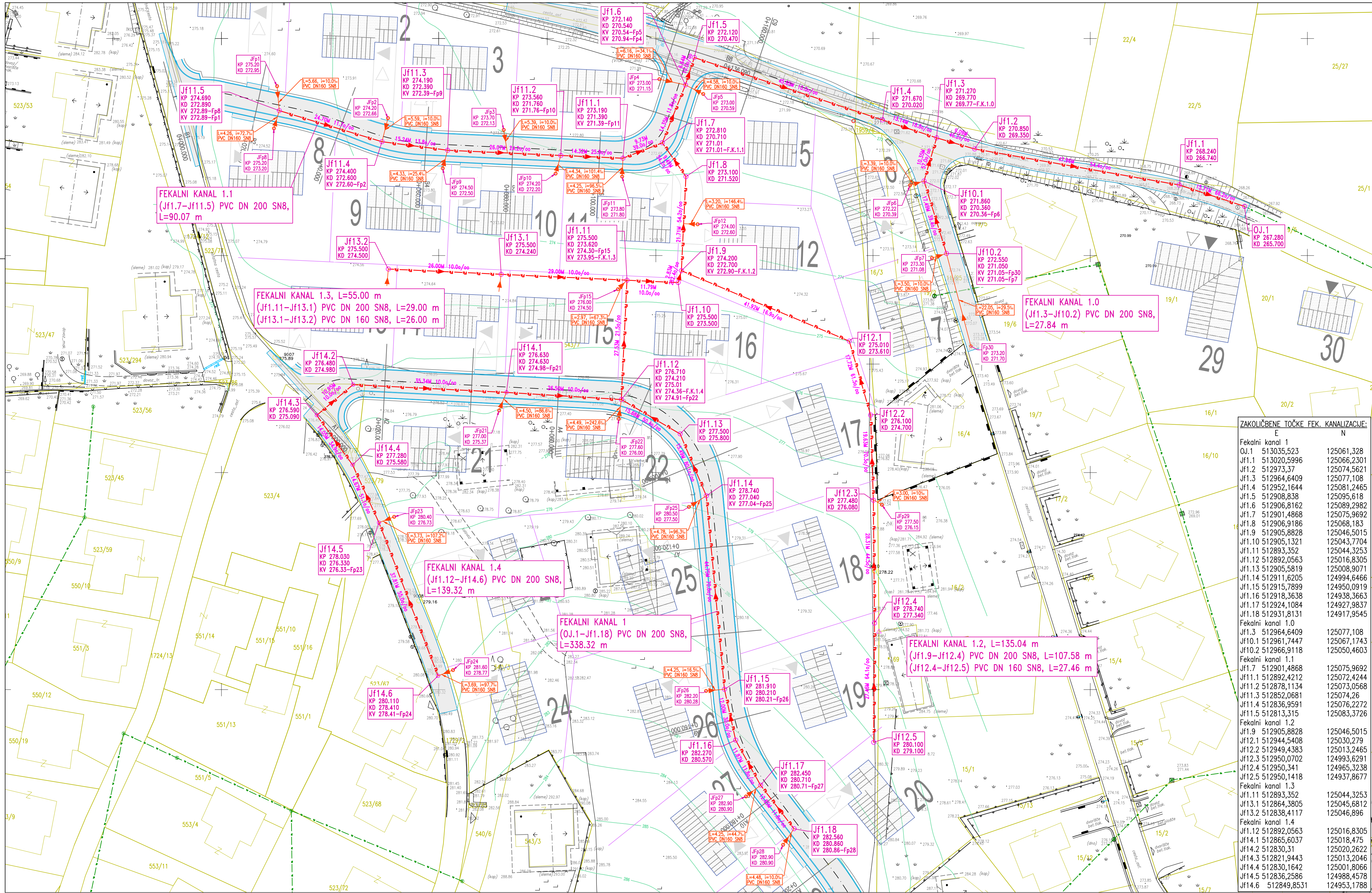
GJI NA OBMOČJU ZN ŠKAFARJEV HRIB – I.FAZA

SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE Z ZAKOLIČBO M 1:500



ZAKOLIČBENE TOČKE MET. KANALIZACIJE:			
METEORNI KANAL 1			
IZTOK	512935.1506	125153.9644	
Jm1.1	512940.0418	125145.7503	
Jm1.2	512912.4024	125116.6051	
Jm1.3	512906.8186	125099.1514	
Jm1.4	512903.4626	125088.6611	
Jm1.5	512900.4106	125079.6094	
Jm1.6	512908.1366	125068.5344	
Jm1.7	512907.0096	125044.7273	
Jm1.8	512906.8924	125042.4860	
Jm1.9	512894.4942	125043.0702	
Jm1.10	512893.3645	125019.0973	
Jm1.11	512907.5517	125010.4519	
Jm1.12	512914.0842	124995.1513	
Jm1.13	512918.3722	124949.3292	
Jm1.14	512920.8654	124938.8258	
Jm1.15	512926.7001	124928.7137	
Jm1.16	512933.7652	124919.5171	
METEORNI KANAL 1.0			
Jm1.3	512906.8186	125099.1514	
Jm10.1	512944.2222	125086.6301	
Jm10.2	512958.4807	125074.3466	
Jm10.3	512965.6610	125051.1203	
METEORNI KANAL 1.1			
Jm1.5	512900.4106	125079.6094	
Jm11.1	512893.4872	125074.8752	
Jm11.2	512880.2301	125075.4863	
Jm11.3	512853.1835	125076.7351	
Jm11.4	512836.8286	125078.8619	
Jm11.5	512815.1611	125085.5351	
METEORNI KANAL 1.2			
Jm1.7	512907.0096	125044.7273	
Jm12.1	512943.5464	125029.3949	
Jm12.2	512947.9458	125014.0947	
Jm12.3	512948.8217	124995.1151	
Jm12.4	512949.1281	124966.6651	
Jm12.5	512948.9418	124937.8764	
METEORNI KANAL 1.3			
Jm1.9	512894.4942	125043.0702	
Jm13.1	512865.3235	125044.4447	
Jm13.2	512839.3549	125045.6682	
METEORNI KANAL 1.4			
Jm1.10	512893.3645	125019.0973	
Jm14.1	512864.7221	125021.0228	
Jm14.2	512828.5561	125022.8539	
Jm14.3	512820.4559	125013.3880	
Jm14.4	512829.6203	125000.3399	
Jm14.5	512835.6038	124987.0881	
Jm14.6	512849.1863	124951.8502	

Št. sprem:		Opis spremembe/dopolnitve:		Datum:		Podpis:							
SAVINJAPROJEKT PROJEKTIRANJE, SVETOVANJE, NADZOR													
Vsebinsko načrtje je avtorska lastnina podjetja SAVINJAPROJEKT d.o.o. ZALEC in je zaščiteno z zakonom o avtorskih pravicah (U.I.R.S. št. 21/95). Kopiranje in dajanje obvešt o njem vsebinski ni dovoljeno, če ni posebej odobreno. Za vso opravila, ki so v nasprotju s tem določilom, je zakonsko predvidena denarna nadomestila za nastalo škodo.													
Investitor: OBČINA ZALEC, Ul. Savinjske čete 5, 3310 ZALEC				Naziv projekta: GJI NA OBMOČJU ZN ŠKAFARJEV HRIB I.FAZA									
Projektant: SAVINJAPROJEKT d.o.o.		Identifikacija: IZS 0636		Tehnični prikazi:									
Ime:		Podpis:		SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE Z ZAKOLIČBO									
Vodja projekta: Aljož Žolnir, univ.dipl.inž.grad.		G-4204		Vrsta dokumentacije:									
Pooblaščen inženir: Aljož Žolnir, univ.dipl.inž.grad.		G-4204		2. NAČRT JAVNE INFRASTRUKTURE									
Izdal:		Št.projekta: 14/2023		Št.načrta: 14/2023		Vrsta projekta:							
Datum: Maj 2025		M 1:500		Merilo:		List št.							
						2.6.2							

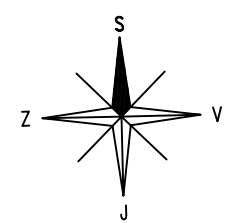


LEGENDA:

- PREDVIDENA CESTA
- PREDVIDENA FEKALNA KANALIZACIJA
- PREDVIDENI HIŠNI FEKALNI PRIKLJUČKI
- OBSTOJEČA FEKALNA KANALIZACIJA

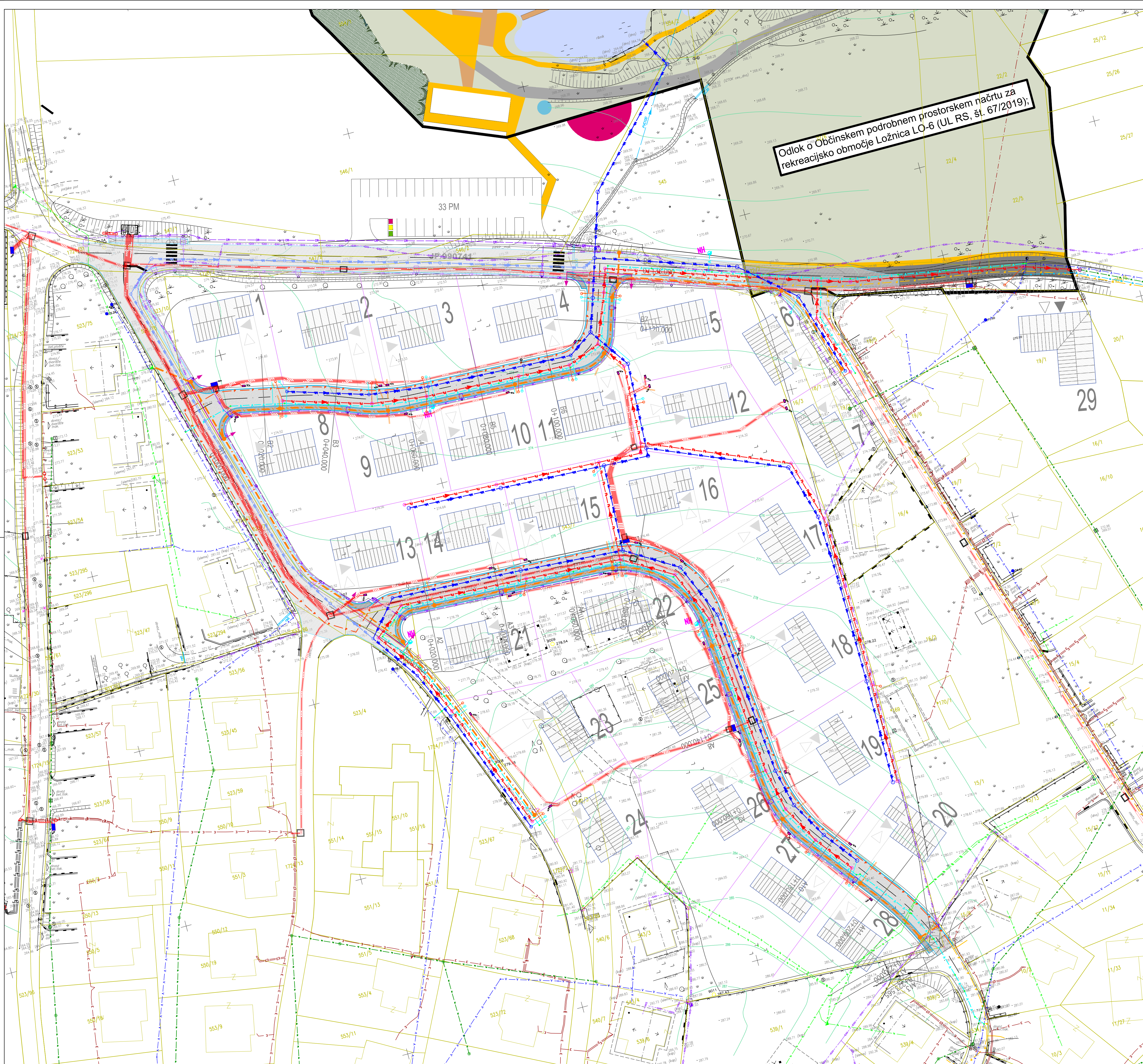
GJI NA OBMOČJU ZN ŠKAFARJEV HRIB – I.FAZA

SITUACIJA FEKALNE KANALIZACIJE Z ZAKOLIČBO M 1:500



ZAKOLIČBENE TOČKE FEK. KANALIZACIJE:	
E	N
Fekalni kanal 1	
OJ.1	513035,523
Jf1.1	513020,5996
Jf1.2	512973,37
Jf1.3	512964,6409
Jf1.4	512952,1644
Jf1.5	512908,838
Jf1.6	512906,8162
Jf1.7	512901,4868
Jf1.8	512906,9186
Jf1.9	512905,8828
Jf1.10	512905,1321
Jf1.11	512893,352
Jf1.12	512892,0563
Jf1.13	512905,5819
Jf1.14	512911,6205
Jf1.15	512915,7899
Jf1.16	512918,3638
Jf1.17	512924,1084
Jf1.18	512931,8131
Fekalni kanal 1.0	
Jf1.3	512964,6409
Jf10.1	512961,7447
Jf10.2	512966,9118
Fekalni kanal 1.1	
Jf1.7	512901,4868
Jf11.1	512892,4212
Jf11.2	512878,1134
Jf11.3	512852,0681
Jf11.4	512836,9591
Jf11.5	512813,315
Fekalni kanal 1.2	
Jf1.9	512905,8828
Jf12.1	512944,5408
Jf12.2	512949,4383
Jf12.3	512950,0702
Jf12.4	512950,341
Jf12.5	512950,1418
Fekalni kanal 1.3	
Jf1.11	512893,352
Jf13.1	512864,3805
Jf13.2	512838,4117
Fekalni kanal 1.4	
Jf1.12	512892,0563
Jf14.1	512865,6037
Jf14.2	512830,31
Jf14.3	512821,9443
Jf14.4	512830,1642
Jf14.5	512836,2586
Jf14.6	512849,8531

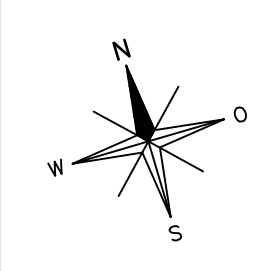
Št. sprem:		Opis spremembe/dopolnitve:	Datum:	Podpis:
SAVINJAPROJEKT				
PROJEKTIRANJE, SVETOVANJE, NADZOR				
Vsebinska načrta in avtorska lastnina podjetja SAVINJAPROJEKT d.o.o. ŽALEC in je zaščitena z zakonom o avtorskih pravih (Ur.LRS št. 21/95). Kopiranje in dajanje obveščati o njeni vsebini ni dovoljeno, če ni posebej odobreno. Za vso opravo, ki so v nasprotju s tem določilom, je zakonsko predvideno denarno nadomestilo za nastalo škodo.				
Investitor:			Naziv projekta:	
OBČINA ŽALEC, Ul. Savinjske čete 5, 3310 ŽALEC			GJI NA OBMOČJU ZN ŠKAFARJEV HRIB I.FAZA	
Projektant: SAVINJAPROJEKT d.o.o.		Identifikacija	IZS 0636	Tehnični prikazi:
		Ime:	Podpis:	SITUACIJA FEKALNE KANALIZACIJE Z ZAKOLIČBO
Vodja projekta:		Aljož Zolnir, univ.dipl.inž.grad.	G-4204	Vrsta dokumentacije:
Pooblaščen inženir:		Aljož Zolnir, univ.dipl.inž.grad.	G-4204	2. NAČRT JAVNE INFRASTRUKTURE
Izdal:		Št.projekta: 14/2023		Št.načrta: 14/2023
		Vrsta projekta:		Merilo:
		PZI		List št.
		Datum: Maj 2025		M 1:500
				2.8



- LEGENDA:
- PREDVIDENA CESTA
 - PREDVIDENA CESTA – po projektu SAVINJAPROJEKT d.o.o., št. proj: 20/2023
 - PREDVIDENA FEKALNA KANALIZACIJA
 - PREDVIDENA METEORNA KANALIZACIJA
 - PREDVIDENA METEORNA KANALIZACIJA – po projektu SAVINJAPROJEKT d.o.o., št. proj: 20/2023
 - PREDVIDEN VODOVOD
 - PREDVIDENA CESTNA RAZSVETLJAVA
 - PREDVIDENA CESTNA RAZSVETLJAVA – po projektu SAVINJAPROJEKT d.o.o., št. proj: 20/2023
 - PREDVIDENA TK/KKS KABELSKA KANALIZACIJA
 - PREDVIDEN NN ELEKTRO KABEL V KABELSKI KANALIZACIJI – po posebnem projektu!
 - PREDVIDEN SN ELEKTRO KABEL V KABELSKI KANALIZACIJI – po posebnem projektu!
 - PREDVIDEN PLINOVOD – ni predmet projekta!
 - OBSTOJEČA FEKALNA KANALIZACIJA
 - OBSTOJEČA METEORNA KANALIZACIJA
 - OBSTOJEČ VODOVOD
 - OBSTOJEČA CESTNA RAZSVETLJAVA
 - OBSTOJEČ TK
 - OBSTOJEČ KKS
 - OBSTOJEČ NN ELEKTRO KABEL
 - OBSTOJEČ NN ELEKTRO KABEL – se ukin
 - OBSTOJEČ NN NADZEMNI VOD
 - OBSTOJEČ SN NADZEMNI VOD–20kV
 - OBSTOJEČ SN NADZEMNI VOD–20kV – se ukin
 - OBSTOJEČ DALJNOVOD – 110 kV
 - OBSTOJEČ PLINOVOD

GJI NA OBMOČJU ZN ŠKAFARJEV HRIB – I.FAZA

SITUACIJA KOMUNALNIH NAPRAV IN NAPELJAV M 1:500



Št. sprem:		Opis spremembe/dopolnitve:		Datum:		Podpis:	
SAVINJAPROJEKT PROJEKTIRANJE, SVETOVANJE, NADZOR							
Vsebina načrta je avtorska lastnina podjetja SAVINJAPROJEKT d.o.o. ŽALEC in je zaščitena z zakonom o avtorskih pravicah (U.I.R.S št. 21/95). Kopiranje in dajanje v obliki o njeni vsebini ni dovoljeno, če ni posebej odobreno. Za vso opravo, ki so v nasprotju s tem določilom, je zakonsko predvideno denarno nadomestilo za nastalo škodo.							
Investitor: OBČINA ŽALEC, Ul. Savinjske čete 5, 3310 ŽALEC				Naziv projekta: GJI NA OBMOČJU ZN ŠKAFARJEV HRIB – I.FAZA			
Projektant: SAVINJAPROJEKT d.o.o.		Ident.stevila		IZS 0636		Tehnični prikazi:	
Ime:		Ident.št.:		Podpis:		SITUACIJA KOMUNALNIH NAPRAV IN NAPELJAV	
Vodja projekta:		Aljaz Žolnir, univ.dipl.inž.grad.		G-4204			
Pooblaščen inženir:		Aljaz Žolnir, univ.dipl.inž.grad.		G-4204			
Izdajal:						Št.projekta: 14/2023	
						Vrsta projekta:	
						Merilo:	
						M 1:500	
						List št.	
						2.2	
				Datum: januar 2024			