

# UKREPI ZA IZBOLJŠANJE DOSTOPNOSTI

---

Strateški načrt dostopnosti Občine Žalec – Priloga 2

2026

## UKREPI ZA IZBOLJŠANJE DOSTOPNOSTI - Žalec

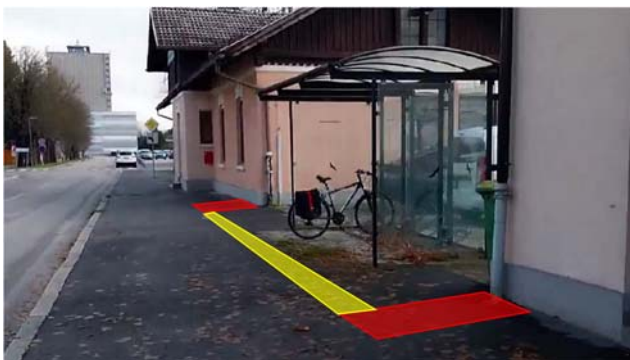
---

V nadaljevanju so predstavljeni nekateri ukrepi v naselju Žalec, ki so bili določeni ob terenskem pregledu in so potrebni za izboljšanje dostopnosti poti. Na fotografijah prikazani poteki taktilnih linij so shematski, pred izvedbo se jih preveri na terenu in prilagodi.

- 1 pločnik ob parkirišču na Hmeljarski;
  - previsi vozil ožijo širino pločnika, namestiti je treba omejevalce parkiranja,
  - ob notranjem robu pločnika (rumena oznaka na sliki) je ponekod višinska razlika, treba je dosuti zemljo, da bo površina v nivoju pločnika.



- 2 ob železniški postaji; povezati vodilna robova s taktilnimi oznakami (shema – rdeča barva čepaste oznake, rumena barva rebraste oznake)



- 3 avtobusna postaja Novo Celje (smer Žalec); pločnik je le na eni strani ceste, na drugi samo kolesarska steza - ni površin za pešce, ni prehoda za pešce. Urediti prehod za pešce ali kolesarsko stezo spremeniti v mešano rabo.



- 4 parkirišče ob pokopališču; znižati robnik ob parkirišču za invalide vsaj v širini 1.5 m ali čez celotno širino poti (rdeča oznaka).



- 5 Celjska cesta med parkiriščem in mrliško vežico; znižati robnik ob zebri (rdeča oznaka) in namestiti čepaste oznake.



- 6 Celjska cesta ob nakupovalnem središču Mercator; namestiti čepaste oznake (pas 60 cm v širini stopnišča) na vrhu stopnišč, vsaj stopnišče na desni sliki opremiti z oprijemali.



- 7 Celjska cesta ob avtobusnem postajališču Žalec pokopališče; pločnik je mestoma poškodovan in zelo ozek – predvsem glede na to, da poteka pločnik mimo avtobusnega postajališča bi moral biti širši (izstop/vstop potnikov in mimoidoči). Treba je preveriti možnosti razširitve pločnika in sanirati tlak.



8 Šlandrov trg;

Zaradi kompleksnega prostora imajo osebe z okvaro vida težave pri orientaciji po celotnem območju Šlandrovega trga. Območje je opredeljeno kot območje višje stopnje dostopnosti (SND Žalec, poglavje 3.1.2.2), zato je treba izdelati načrt taktilnega vodenja s pregledom prostora in popisom ukrepov v sodelovanju z MDSSS Celje. Pri tem se upošteva naslednje:

- preveri se, ali se uporabniki bele palice lahko orientirajo ob vodilnem robu – robu stavb (rumena oznaka na sliki),
- preveri se možnost vzpostavitve prostega koridorja ob stavbah v širini vsaj 1.5 m (odmik opreme in gostinskih vrtov od roba stavb ter poostritev nadzora občinskega redarstva),
- zaščitijo ali označijo se ovire oz. se uredi taktilno vodenje okoli ovir (npr. klančina in stopnice ob Optiki),
- za vodenje do prehodov za pešce se namestijo talne taktilne oznake (rdeča oznaka) in
- znižajo robniki v širini zebre.



9 Velenjska cesta; ob nadhodu pri športnem parku; pot do igrišča je treba utrditi.



10 Aškerčeva ulica med vrtcem in knjižnico; previsi vozil ožijo širino pločnika, namestiti je treba omejevalce parkiranja.

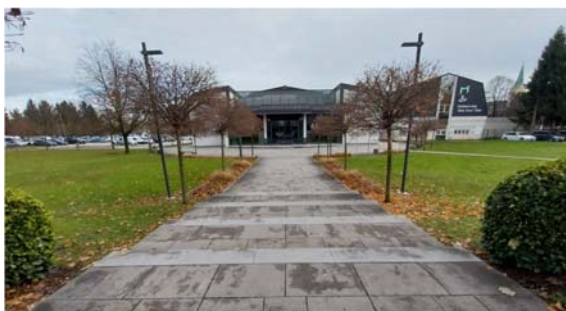


- 11 Študentski klub Žalec; urediti pločnik do Študentskega kluba Žalec.



- 12 Dom II. Slovenskega tabora; treba je urediti:

- taktilno vodenje od poti do vhoda,
- kontrastno označiti robove stopnic na poti,
- namestiti oprijemala ob poti s stopnicami (na vsaki strani stopnic ali na sredini).
- namestiti oprijemala ob stopnicah proti parkirišču.



- 13 Mestni trg; urediti taktilno vodenje od glavne ceste do CSD-ja in naprej do trgovine ter navezava do poti, ki vodi proti Domu II. slovenskega tabora. Predlagamo, da občina poda lastnikom pobudo za izdelavo podrobnega načrta dostopnosti za to območje oz. sofinancira izdelavo načrta z namenom spodbujanja lastnikov k izvedbi ukrepov za izboljšanje dostopnosti.



14 Savinjska cesta, ob objektu hišna št. 12:

- grmovnice segajo čez vodilni rob (notranji rob pločnika), treba jih je obrezati (slika levo),
- urediti vodenje s taktilnimi oznakami do Mestnega trga (desna slika).



15 Savinjska cesta, pešpot proti avtobusni postaji; obrezovanje grmovnic, ki segajo v pot.



16 Pošta; urediti taktilno vodenje mimo Pošte (povezava vodilnih robov, rdeča oznaka).



17 pešpot od Ulice heroja Staneta do vrtca enota Žalec III.;

- ob notranjem robu pločnika je ponekod višinska razlika, treba je dosuti zemljo, da bo površina v nivoju pločnika (slika levo),
- previsi vozil ožijo širino pločnika, namestiti je treba omejevalce parkiranja,
- redno obrezovanje žive meje, da ne bo segala na pločnik.



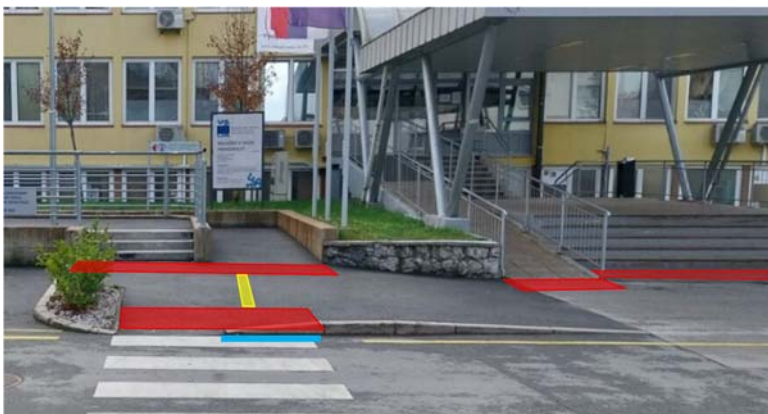
18 pešpot skozi park Žalec; povezovalna pot od Savinjske ceste skozi park in do ZD. Kot vodilni rob služi rob poti (rumena oznaka), na katerega usmeri čepasti pas (rdeča oznaka). Klopi, ki so ob vodilnem robu je treba premakniti izven poti - priporočamo tlakovanje niše ob poti (modra oznaka), širine vsaj 80 cm, npr. iz granitnih kock, ter premik klopi v nišo. Za usmerjanje na drug vodilni rob se namesti pas čepastih oznak širine 60 cm (rdeča oznaka).



19 Aškerčeva ulica in Ulica heroja Staneta; znižanje robnikov ob prehodih za pešce in namestitvev talnih taktilnih oznak. Točne lokacije previsokih robnikov so popisane v sklopu projekta Multimodalna mobilnost (<https://pregleovalnik.dostopnost-prostora.si/>).

20 ob Zdravstvenem domu; namestiti taktilne oznake za povezavo do vhoda:

- čepaste oznake ob stopnicah in klančini (rdeča barva na sliki),
- vodilna linija (rumena barva),
- znižati robnik ob zebri (modra črta).



21 od Zdravstvenega doma do Lekarne; namestiti talne taktilne oznake za povezavo od klančine oz. stopnišča pred ZD do navezave na vodilni rob do lekarne (rumena barva - vodilna linija, rdeča barva - čepaste oznake).



22 Ulica talcev; na eni strani ceste je pločnik, vendar je zaradi ovir (smetnjaki, stopnica, previsi parkiranih vozil) preozek. Kot pot višje dostopnosti se zato uredi pas za pešce (na drugi strani ceste), ki pa mu je treba urediti še taktilno zaznaven rob (rumena oznaka na sliki) - to naj bo pas širine 30 cm (granitne kocke ali hladna strukturna plastika z grobo čepasto strukturo).



23 Ulica Savinjske čete - parkirišče in pločnik nasproti občinske stavbe;

- veje dreves segajo v prosti profil pločnika (slika levo) in so lahko nevarne za poškodbe. Treba jih je obrezati, da bo pot prosta do višine 2.50 m,
- mulda ob parkirišču (slika desno) je pregloboka, kocke s fugami so neravne in za uporabnike invalidskega vozička predstavlja oviro. Vsaj v delu ob parkirnem mestu za invalide ter ob zebri (rdeča oznaka) je treba muldo urediti tako, da bo površina ravna (npr. premostitev z rešetko).



24 križišče Ulice heroja Staneta in regionalne ceste pri Tuš supermarketu; namestitev zvočnega semaforja

25 prehod za pešce med pošto in avtobusno postajo; namestitev taktilnih oznak na pločniku in taktilne linije tudi čez cesto (da se uporabnik bele palice lahko izogne poglobitvi ob robniku).



## UKREPI ZA IZBOLJŠANJE DOSTOPNOSTI - Petrovče

V nadaljevanju so predstavljeni nekateri ukrepi v naselju Petrovče, ki so potrebni za izboljšanje dostopnosti poti. Na fotografijah prikazani poteki taktilnih linij so shematski, pred izvedbo se jih preveri na terenu in prilagodi.



### LEGENDA

- 03 številka ukrepa
- postajališče javnega potniškega prometa
- pot z višjo stopnjo dostopnosti
- - - - odsek na katerem površine za pešce niso urejene

- 1 križišče ob regionalni cesti;
  - znižati robnike ob prehodu za pešce (dva robnika nista dovolj znižana),
  - namestiti talne taktilne oznake ob znižanih robnikih,
  - križišče opremiti z zvočnimi semaforji.



- 2 pločnik ob Pošti; urediti povezavo do prehoda za pešce, da bo primerna za uporabnike invalidskega vozička, namestiti talne taktilne oznake ob znižanih robnikih.



- 3 ob objektu Petrovče 94; stopnica pred vhomom v objekt sega na pločnik in zožuje širino pločnika. Stopnico naj se skrajša (rdeča oznaka).



- 4 parkirišče pri pošti in lekarni; označeno je parkirno mesto za invalide, treba je namestiti še vertikalno oznako oz. prometni znak. Preveriti ali je parkiranje namenjeno le stanovalcem, kot piše na tabli, in urediti možnost parkiranja za obiskovalce lekarne in pošte. Dimenzije parkirnega mesta morajo ustrezati Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (150+240 x 540 cm).



- 5 ob stadionu Petrovče; vrtljiva vrata ovirajo prehod uporabnikov invalidskih vozičkov do igrišč. Treba je urediti vsaj en vhod, ki bo uporaben tudi za osebe na invalidskem vozičku.

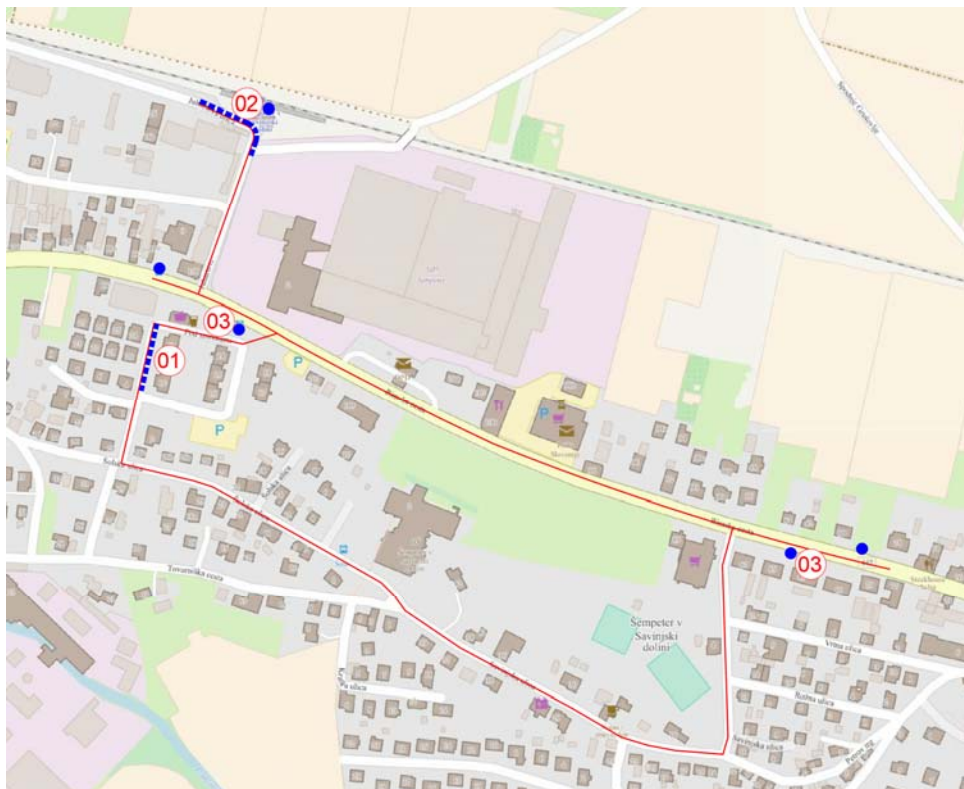


- 6 cesta do železniške postaje Petrovče; ni površin za pešce, treba jih je urediti.



## UKREPI ZA IZBOLJŠANJE DOSTOPNOSTI – Šempeter

V nadaljevanju so predstavljeni nekateri ukrepi v naselju Šempeter, ki so potrebni za izboljšanje dostopnosti poti. Na fotografijah prikazani poteki taktilnih linij so shematski, pred izvedbo se jih preveri na terenu in prilagodi.



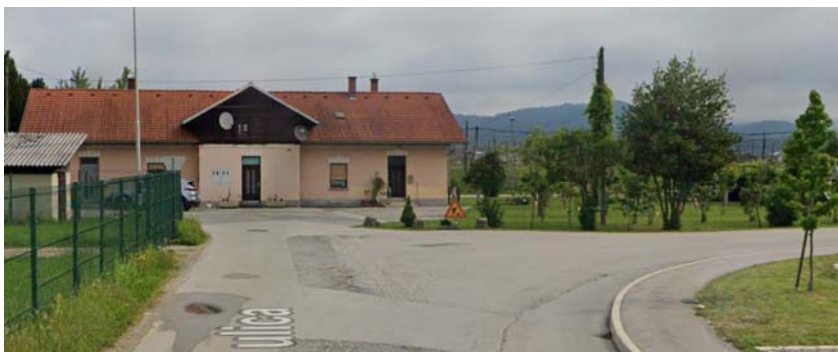
### LEGENDA

- 03 številka ukrepa
- postajališče javnega potniškega prometa
- pot z višjo stopnjo dostopnosti
- - - - odsek na katerem površine za pešce niso urejene

- 1 ob cesti Pod smrekami; ni površin za pešce. Predlagamo, da se pas, ki poteka ob parkirišču, označi kot pas za pešce ter uredi taktilno zaznaven rob na obeh straneh pasu (rumena oznaka na sliki) - pas širine 30 cm (granitne kocke ali hladna strukturna plastika z grobo čepasto strukturo).



- 2 Juhartova ulica; urediti je treba prehod za pešce in površine za pešce za dostop do železniške postaje.



- 3 Rimska cesta; označiti vstopna mesta na avtobusnih postajališčih. Na postajališču, ki je na spodnji sliki premakniti koš za smeti stran od taktilne oznake.

